



OpenStreetMap



Bits &
Bäume

Parkplatzzählung und Parkraumanalysen mit OpenStreetMap

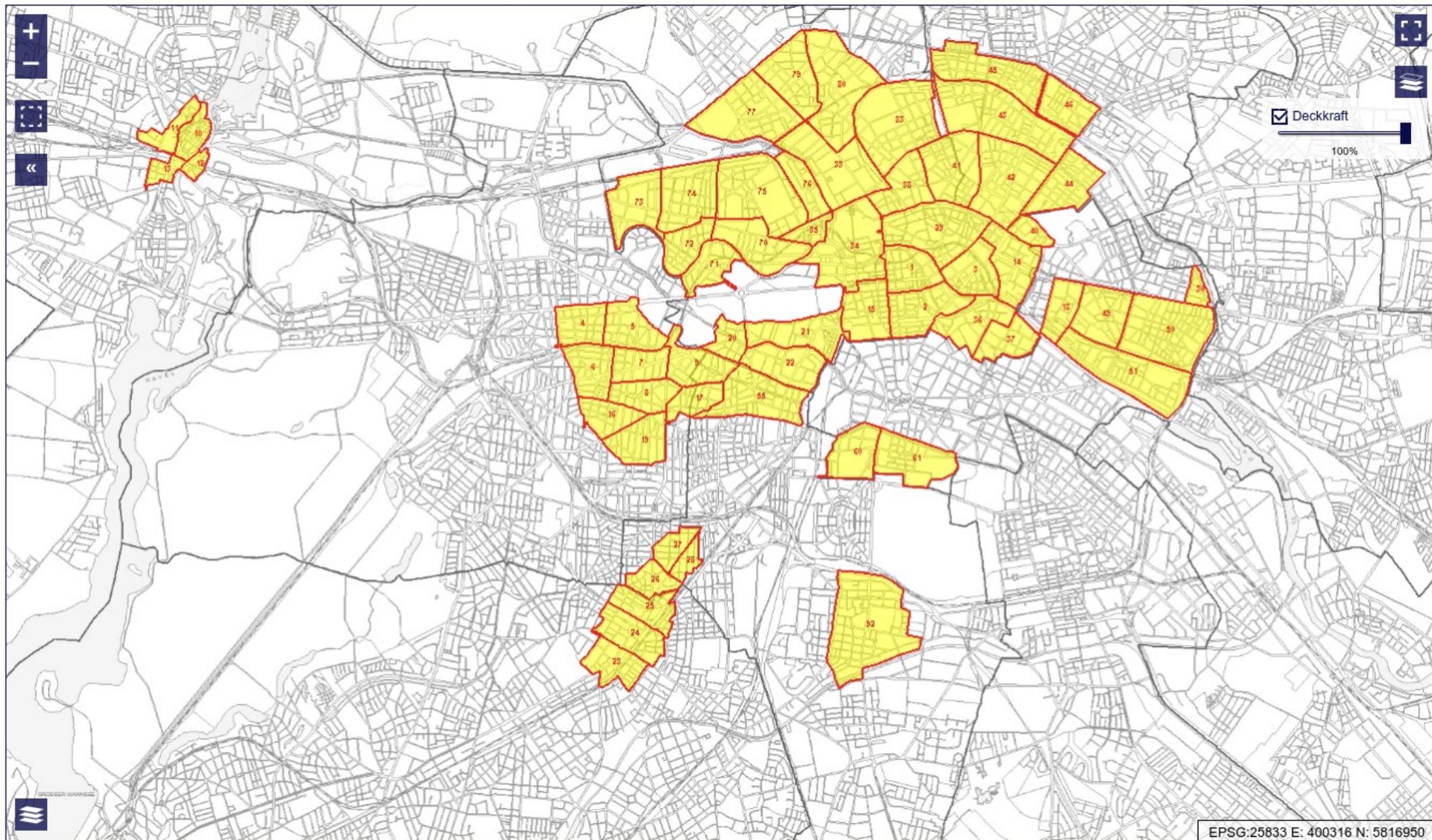
Alex Seidel @Supaplex030

Lars Lingner @gislars



Parkraumbewirtschaftung

Bewegen in der Karte Markieren für Sachdatenanzeige Überlagern Messen Angaben zur Karte Drucken Dossier und mehr



EPSG:25833 E: 400316 N: 5816950



Quelle: Machbarkeitsstudie zur Parkraumbewirtschaftung in der Carl-Legien-Siedlung, © LK Argus GmbH
www.berlin.de/ba-pankow/politik-und-verwaltung/aemter/ordnungsamt/dokumente/pdf-dateien/machbarkeitsstudie_carlegsied.pdf



Quelle: Initiative ParkplatzTransform (www.xtransform.org)



Quelle: Initiative ParkplatzTransform (www.xtransform.org)

The background is a stylized map with a grid of streets and buildings. A magnifying glass is positioned in the lower right, focusing on a specific area where a large black question mark is overlaid. The map uses various colors like purple, blue, green, and yellow to represent different features.

Parkplatzzählung und Parkraumanalysen mit OpenStreetMap

Alex Seidel @Supaplex030

Lars Lingner @gislars

OpenStreetMap

OpenStreetMap

Bearbeiten

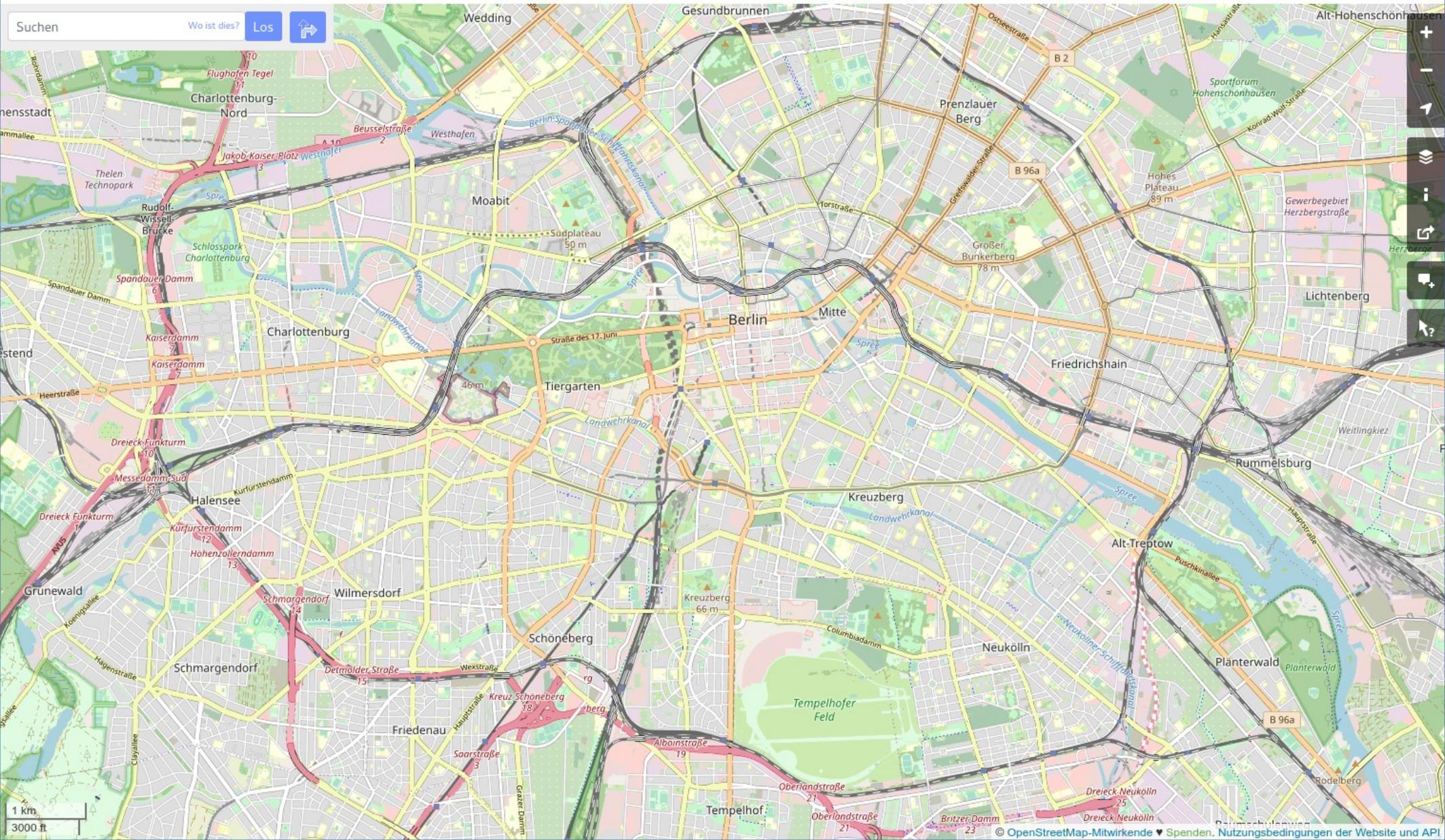
Chronik

Export

Suchen

Wo ist dies?

Los



OpenStreetMap: Parkraumdaten



Quelle: Eigene Aufnahme.

OpenStreetMap: Parkraumdaten



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

OpenStreetMap: Parkraumdaten

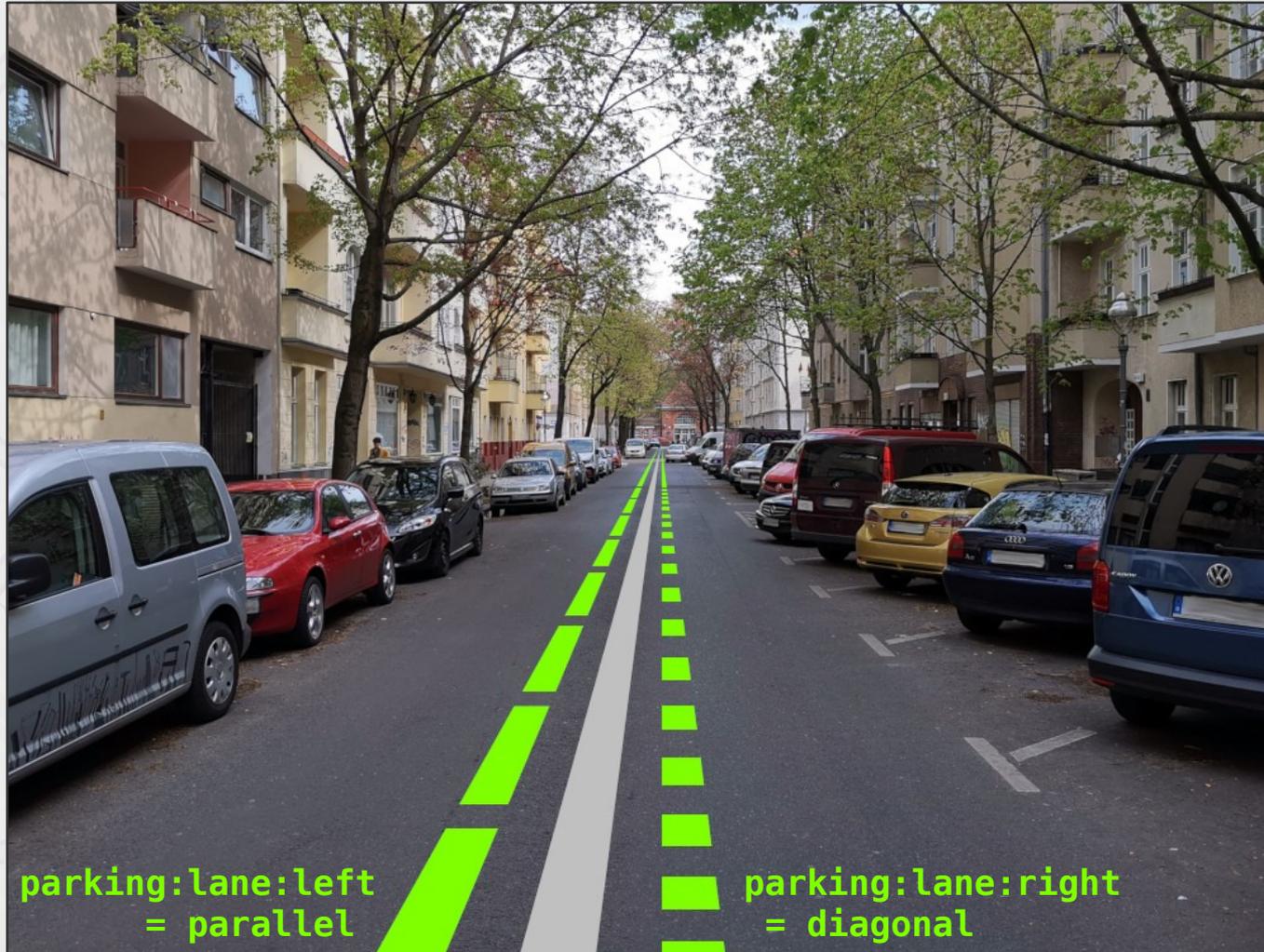
Vgl. wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

OpenStreetMap: Parkraumdaten

Vgl. wiki.openstreetmap.org/wiki/Key:parking:lane



Quelle: Eigene Aufnahme und Bearbeitung.

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

[Über das Projekt](#)

[Methodenbericht](#)

[Mitmachen **TODO**](#)

Parkraum Berlin ?

[Karte Berlin](#)

[Statistik](#)

[Daten](#)

Prototype Neukölln ?

[Karte Neukölln](#)

[Daten](#)

Neuigkeiten (6)

2022/09 [Stichprobenprüfung Datenqualität](#)

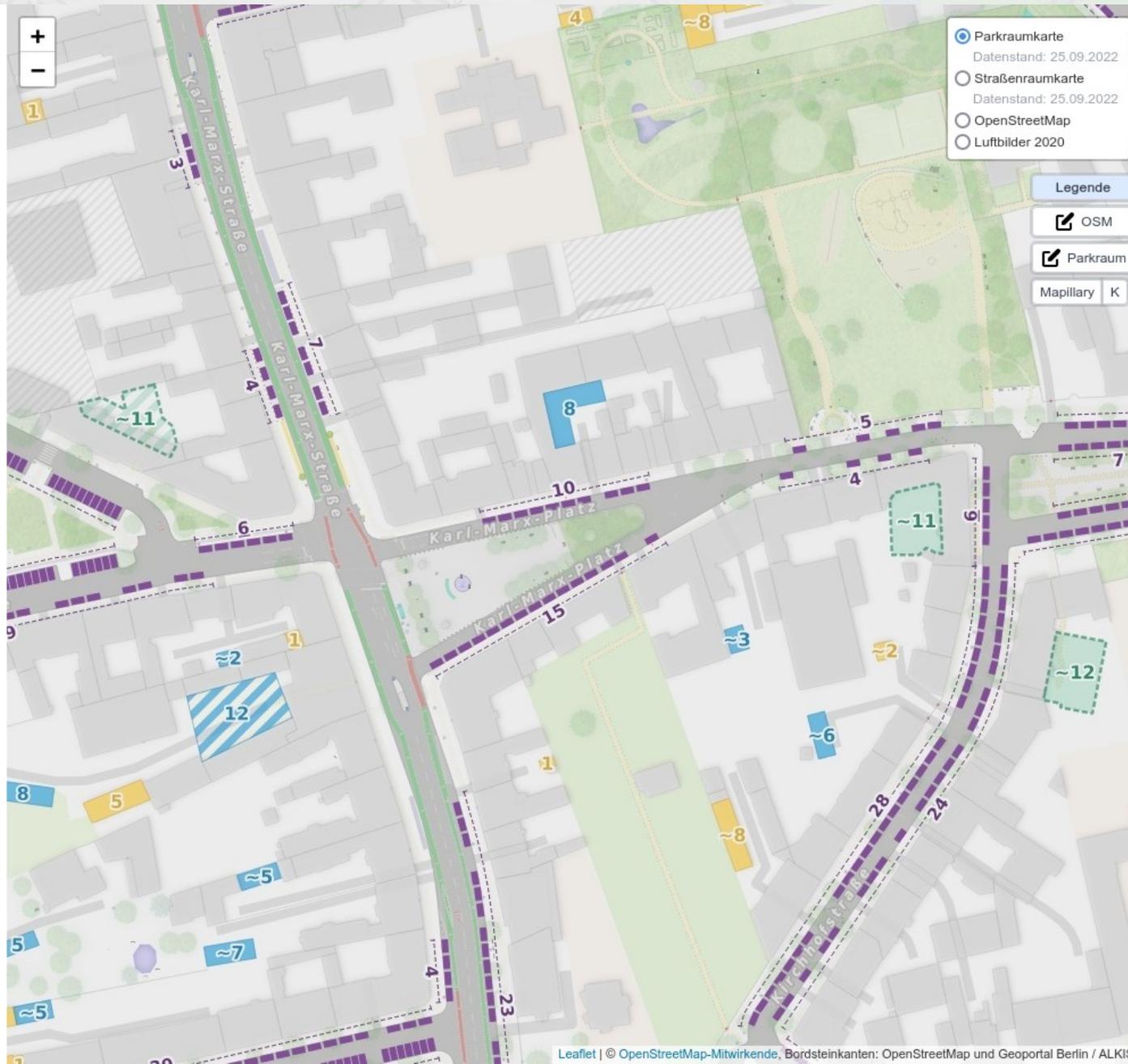
2022/09 [Prototype Fund](#)

2022/07 [Einflussfaktoren auf](#)

[Mehr...](#)

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)

[Code auf GitHub](#)



Legende

Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

**OpenStreetMap
Parkraum Projekt**
OpenStreetMap Verkehrswende

- Über das Projekt
- Methodenbericht
- Mitmachen **TODO**

Parkraum Berlin ?

- Karte Berlin
- Statistik
- Daten

Prototype Neukölln ?

- Karte Neukölln
- Daten

- Neuigkeiten (6)**
- 2022/09 Stichprobenprüfung Datenqualität
 - 2022/09 Prototype Fund
 - 2022/07 Einflussfaktoren auf
 - Mehr...

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)
[Code auf GitHub](#)



- Legende**
- Park- und Stellplatztypen**
- Streifenparken / Parkstreifen
 - Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
 - Tiefgarage
 - Garage / Carport
 - Parkhaus
 - Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)
- Straßenparken / Parkstreifen**
- Längsaufstellung
 - Schrägaufstellung
 - Senkrechtaufstellung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

**OpenStreetMap
Parkraum Projekt**
OpenStreetMap Verkehrswende

- Über das Projekt
- Methodenbericht
- Mitmachen **TODO**

Parkraum Berlin ?

- Karte Berlin
- Statistik
- Daten

Prototype Neukölln ?

- Karte Neukölln
- Daten

Neuigkeiten (6)

- 2022/09 Stichprobenprüfung Datenqualität
- 2022/09 Prototype Fund
- 2022/09 Einflussfaktoren auf
- Mehr...

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)
[Code auf GitHub](#)



- ### Legende
- #### Park- und Stellplatztypen
- Streifenparken / Parkstreifen
 - Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
 - Tiefgarage
 - Garage / Carport
 - Parkhaus
 - Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)
- #### Straßenparken / Parkstreifen
- Längsaufstellung
 - Schrägaufstellung
 - Senkrechtaufstellung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

**OpenStreetMap
Parkraum Projekt**
OpenStreetMap Verkehrswende

- Über das Projekt
- Methodenbericht
- Mitmachen **TODO**

Parkraum Berlin ?

- Karte Berlin
- Statistik
- Daten

Prototype Neukölln ?

- Karte Neukölln
- Daten

- Neuigkeiten (6)**
- 2022/09 Stichprobenprüfung Datenqualität
 - 2022/09 Prototype Fund
 - 2022/07 Einflussfaktoren auf
 - Mehr...

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)
[Code auf GitHub](#)



- ### Legende
- #### Park- und Stellplatztypen
- Streifenparken / Parkstreifen
 - Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
 - Tiefgarage
 - Garage / Carport
 - Parkhaus
 - Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)
- #### Straßenparken / Parkstreifen
- Längsaufstellung
 - Schrägaufstellung
 - Senkrechtaufstellung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

[Über das Projekt](#)

[Methodenbericht](#)

[Mitmachen **TODO**](#)

Parkraum Berlin ?

[Karte Berlin](#)

[Statistik](#)

[Daten](#)

Prototype Neukölln ?

[Karte Neukölln](#)

[Daten](#)

Neuigkeiten (6)

2022/09 [Stichprobenprüfung Datenqualität](#)

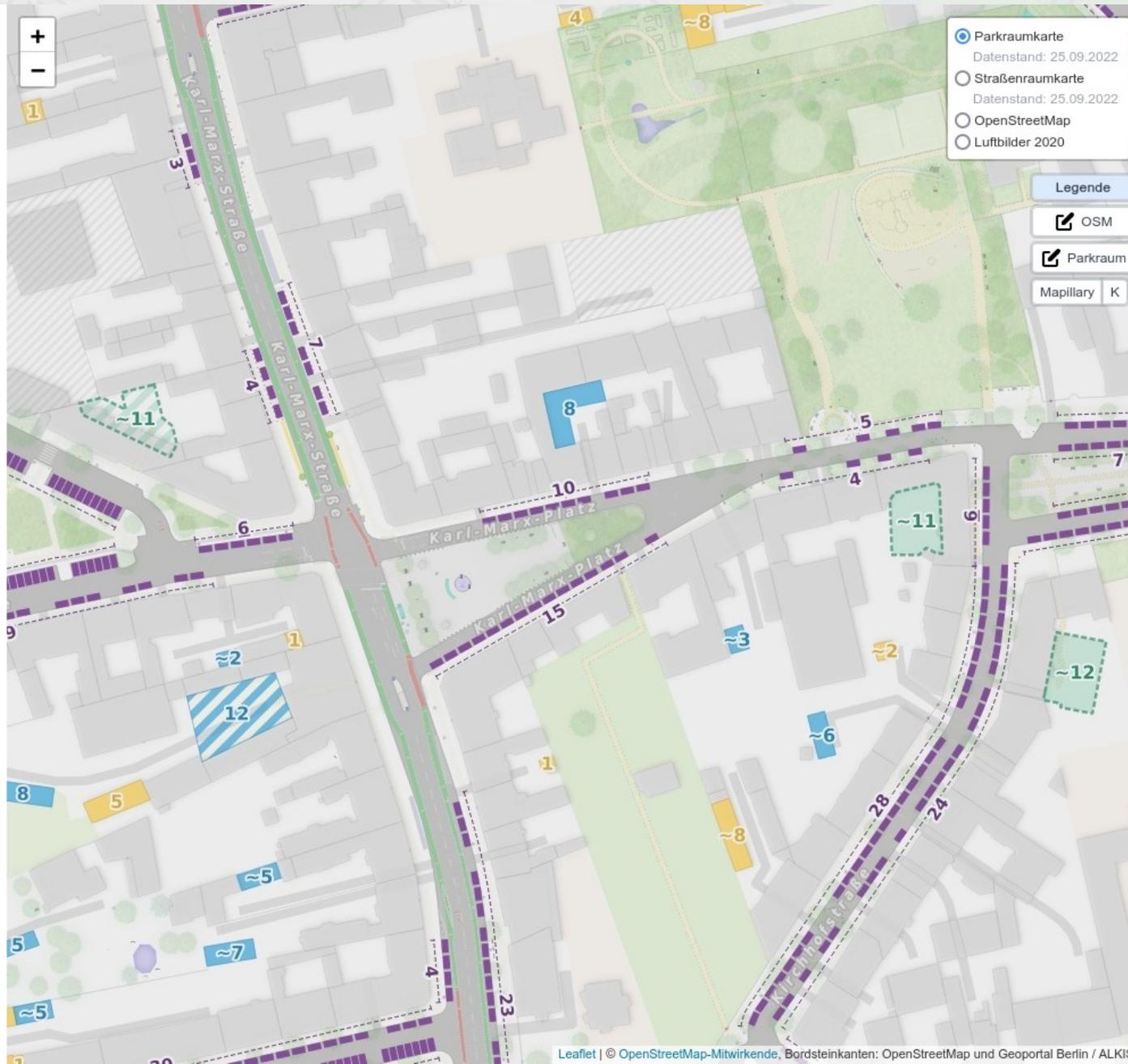
2022/09 [Prototype Fund](#)

2022/09 [Einflussfaktoren auf](#)

[Mehr...](#)

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)

[Code auf GitHub](#)



Legende

Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

Straßenparken / Parkstreifen

- Längsaufstellung
- Schrägaufstellung
- Senkrechtaufstellung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODO**

Parkraum Berlin ?

Karte Berlin

Statistik

Daten

Prototype Neukölln ?

Karte Neukölln

Daten

Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung
Datenqualität

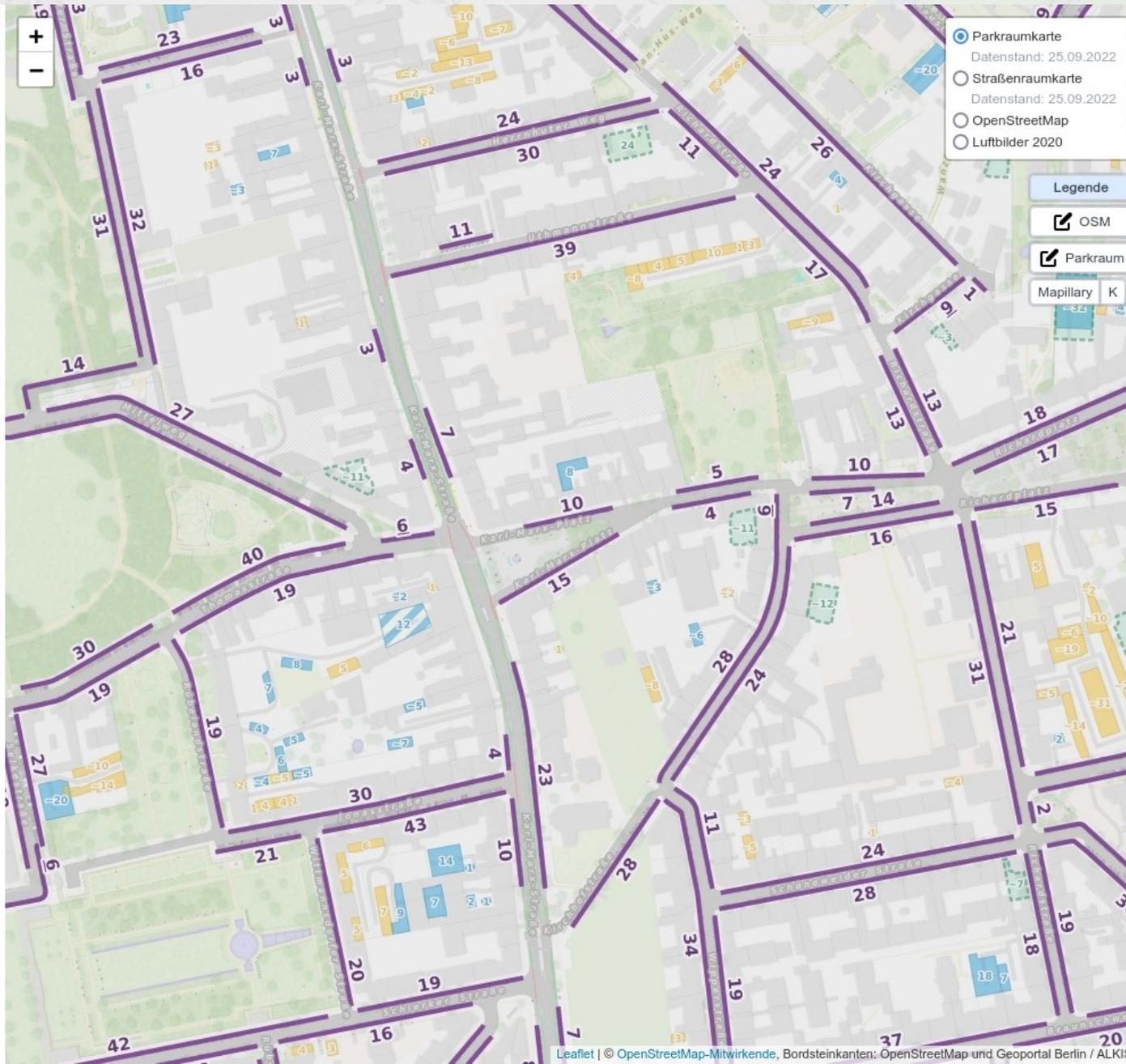
2022/09 Prototype Fund

2022/09 Einflussfaktoren auf

Mehr...

[Kontakt &
Datenschutz &
Impressum](#)

[Code auf GitHub](#)



Legende

Parkstreifen / Parken am Fahrbahnrand

12 Straßenabschnitt mit Parkmöglichkeit am Fahrbahnrand mit Anzahl verfügbarer Stellplätze

Park- und Stellplatztypen

- 12** Straßenparken / Parkstreifen
- 12** Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- 12** Tiefgarage
- 12** Garage / Carport
- 12** Parkhaus
- 12** Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung (insbesondere Kunden- und Mitarbeiterparkplätze, nicht für Berechnung der Stellplatzdichte berücksichtigt)

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

OpenStreetMap Parkraum Projekt

OpenStreetMap Verkehrswende

Über das Projekt

Methodenbericht

Mitmachen **TODD**

Parkraum Berlin ?

Karte Berlin

Statistik

Daten

Prototype Neukölln ?

Karte Neukölln

Daten

Neuigkeiten (6)

2022/09 Stichprobenprüfung
Datenqualität

2022/09 Prototype Fund

2022/07 Einflussfaktoren auf

Mehr...

[Kontakt &
Datenschutz &
Impressum](#)

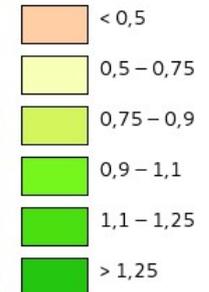
[Code auf GitHub](#)



Legende

Stellplatzdichte (Nahdistanz)

Verhältnis zwischen potentiell verfügbaren Stellplätzen und angemeldeten Kfz innerhalb einer Laufdistanz von 350 Metern / 3 Minuten um einen Ort.



Flächenverbrauch

- öffentlicher Straßenraum (inkl. Geh- und Radwege, also die Fläche zwischen den Gebäudefassaden bzw. Grundstücksgrenzen)
- Flächenverbrauch von öffentlichem Straßenraum durch geparkte Kfz

Park- und Stellplatztypen

- Straßenparken / Parkstreifen
- Park- oder Stellplatz (ebenerdig)
- Tiefgarage
- Garage / Carport
- Parkhaus
- Parkmöglichkeit mit eingeschränkter Nutzung

Neuköllner Parkraumkarte

parkraum.osm-verkehrswende.org/project-prototype-neukoelln/

**OpenStreetMap
Parkraum Projekt**
OpenStreetMap Verkehrswende

- Über das Projekt
- Methodenbericht
- Mitmachen **TODO**

Parkraum Berlin ?

- Karte Berlin
- Statistik
- Daten

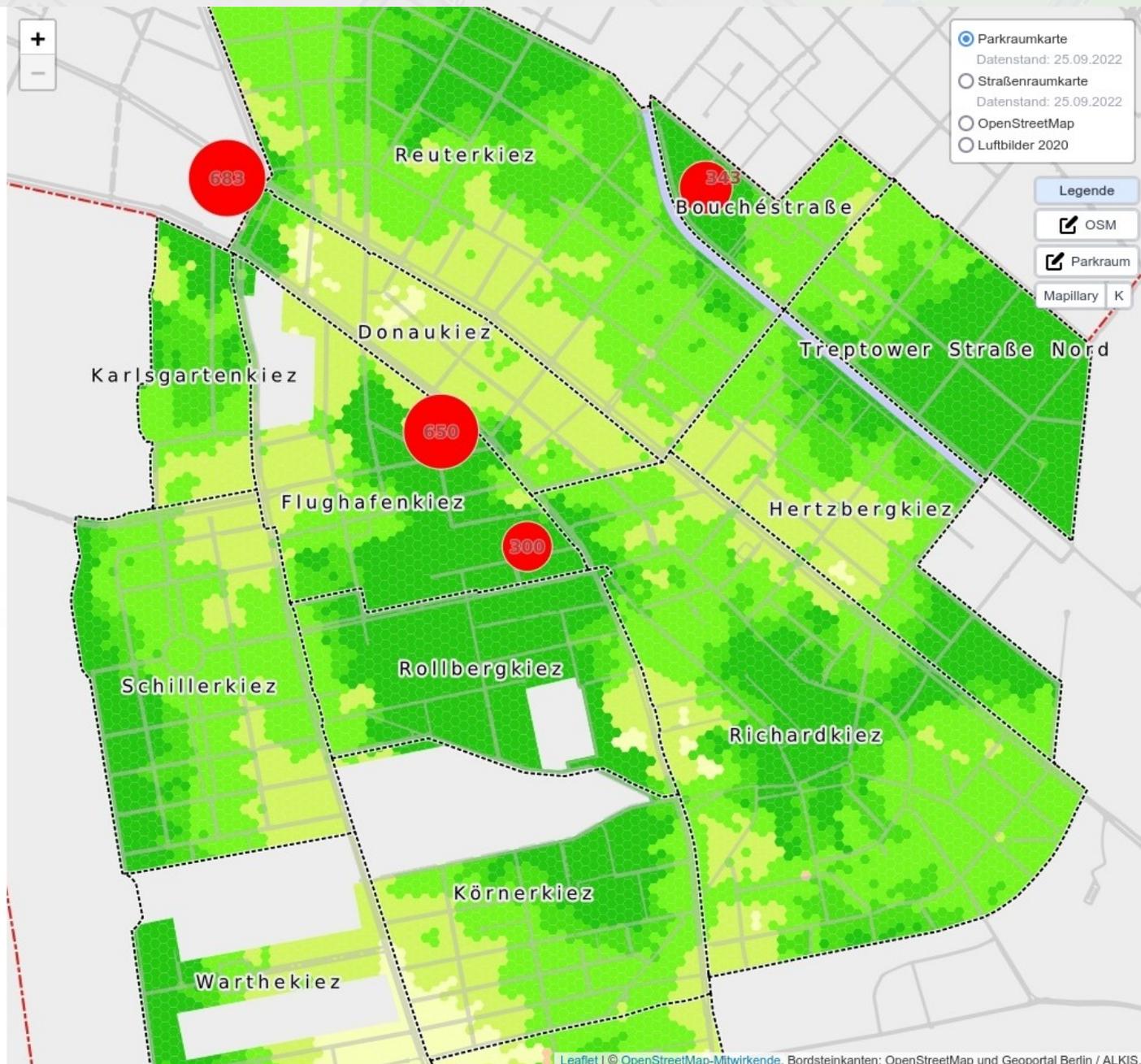
Prototype Neukölln ?

- Karte Neukölln**
- Daten

Neuigkeiten (6)

- 2022/09 Stichprobenprüfung Datenqualität
- 2022/09 Prototype Fund
- 2022/07 Einflussfaktoren auf Mehr...

[Kontakt & Datenschutz & Impressum](#)
[Code auf GitHub](#)



Parkraumkarte
Datenstand: 25.09.2022

- Straßenraumkarte
- OpenStreetMap
- Luftbilder 2020

Legende

- OSM
- Parkraum
- Mapillary
- K

Legende

Stellplatzdichte (Nahdistanz)

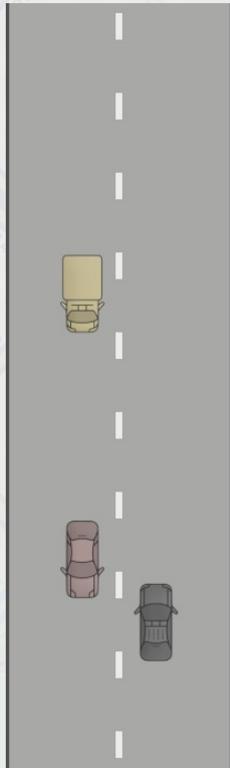
Verhältnis zwischen potentiell verfügbaren Stellplätzen und angemeldeten Kfz innerhalb einer Laufdistanz von 350 Metern / 3 Minuten um einen Ort.

< 0,5
0,5 – 0,75
0,75 – 0,9
0,9 – 1,1
1,1 – 1,25
> 1,25

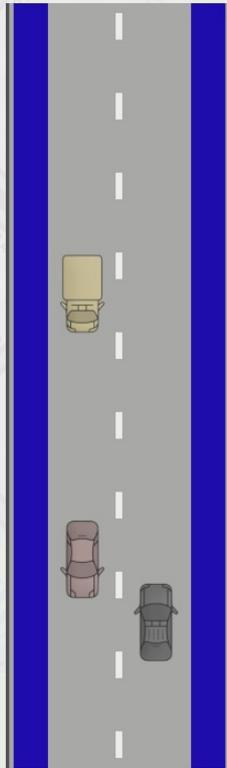
Sammelanlagen

Große Parkhäuser mit Stellplatzzahl

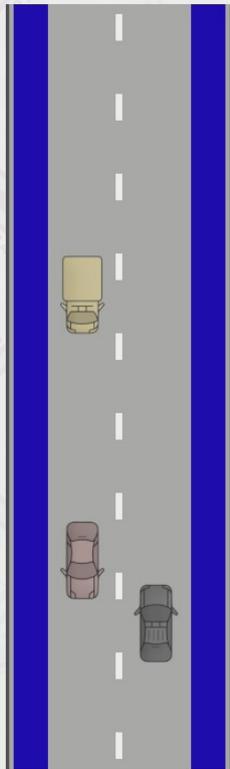
Methodik



Methodik

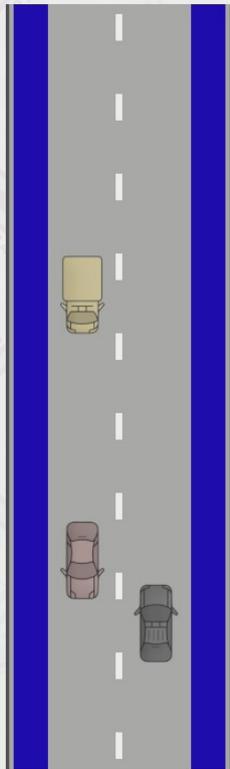


Methodik



42 Meter

Methodik



42 Meter

5,2 Meter pro Fahrzeug

Methodik

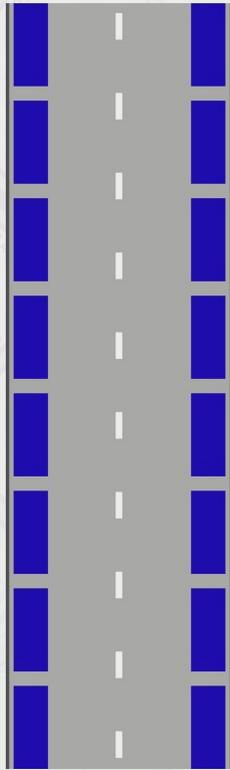


42 Meter

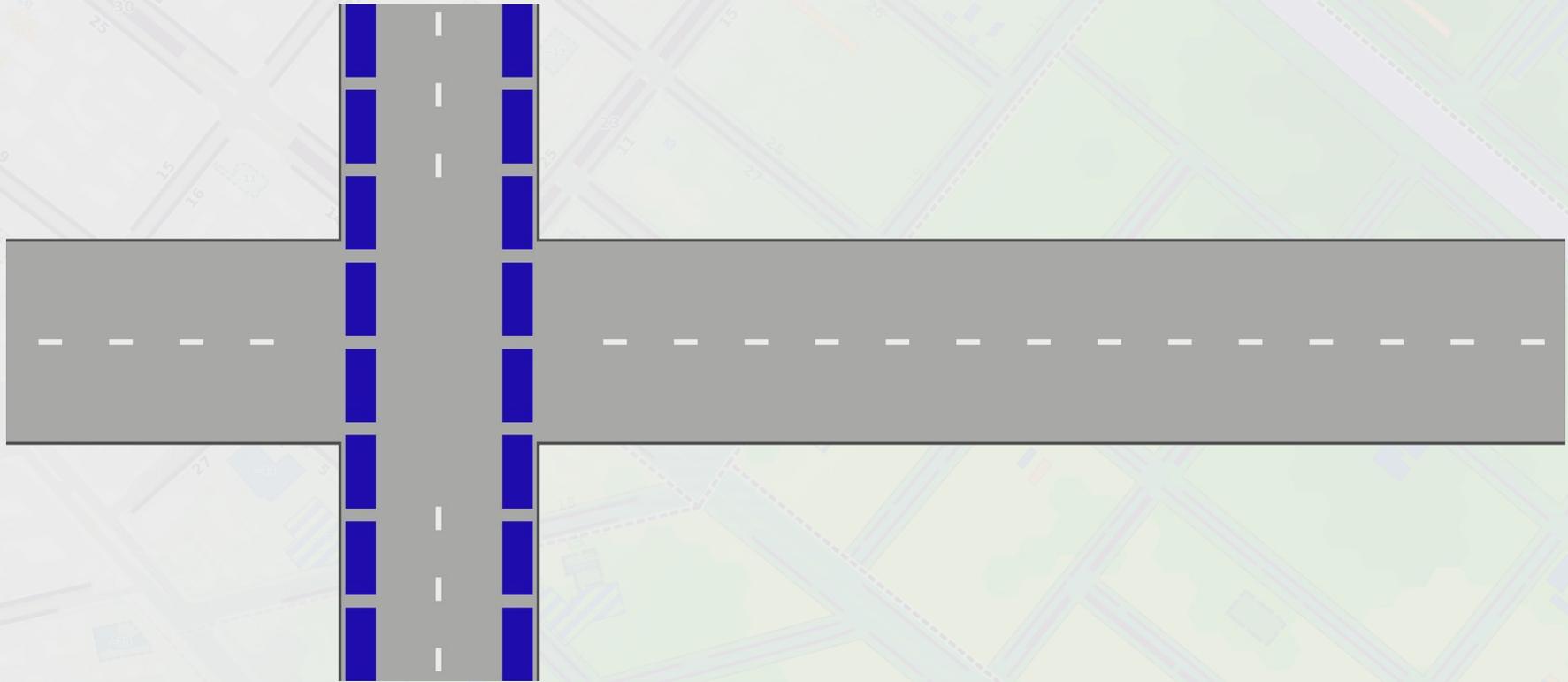
5,2 Meter pro Fahrzeug

= 8 Fahrzeuge pro Seite

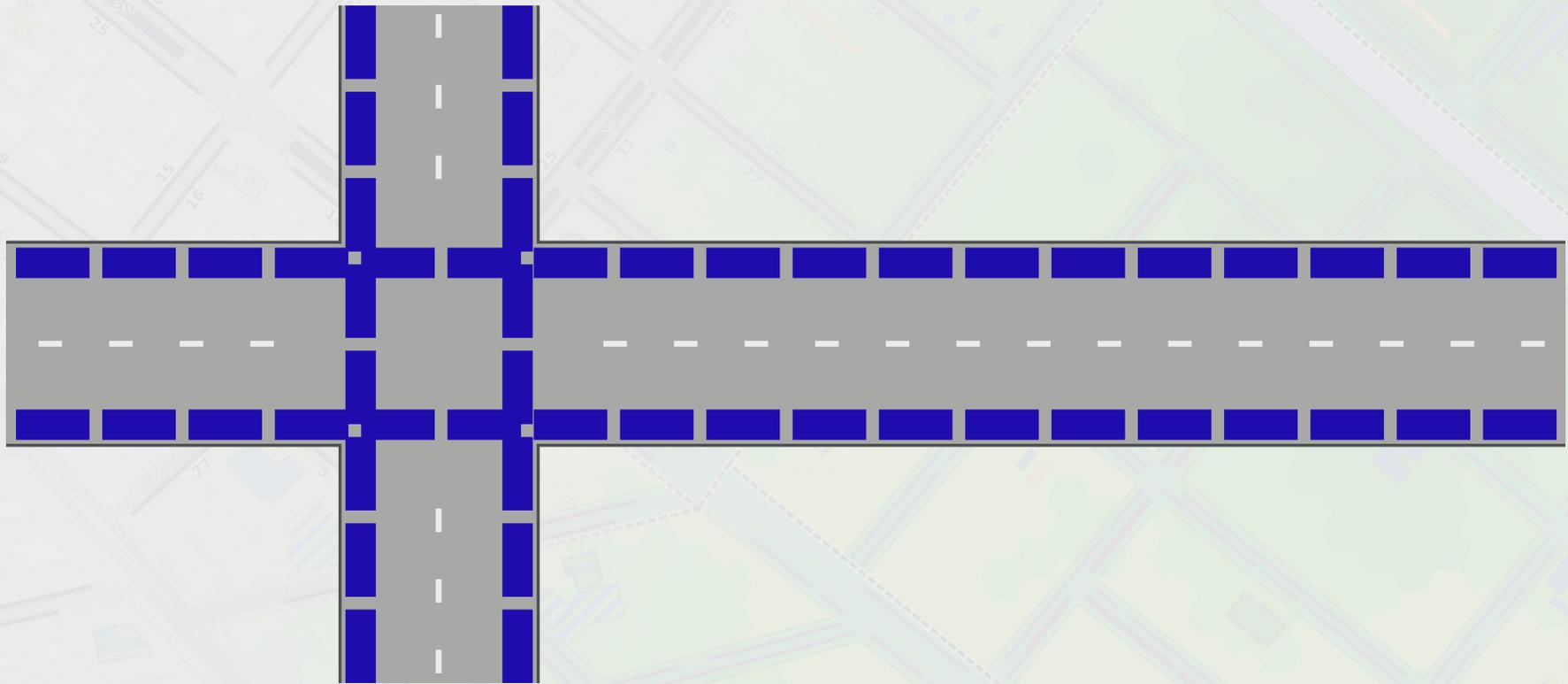
Methodik



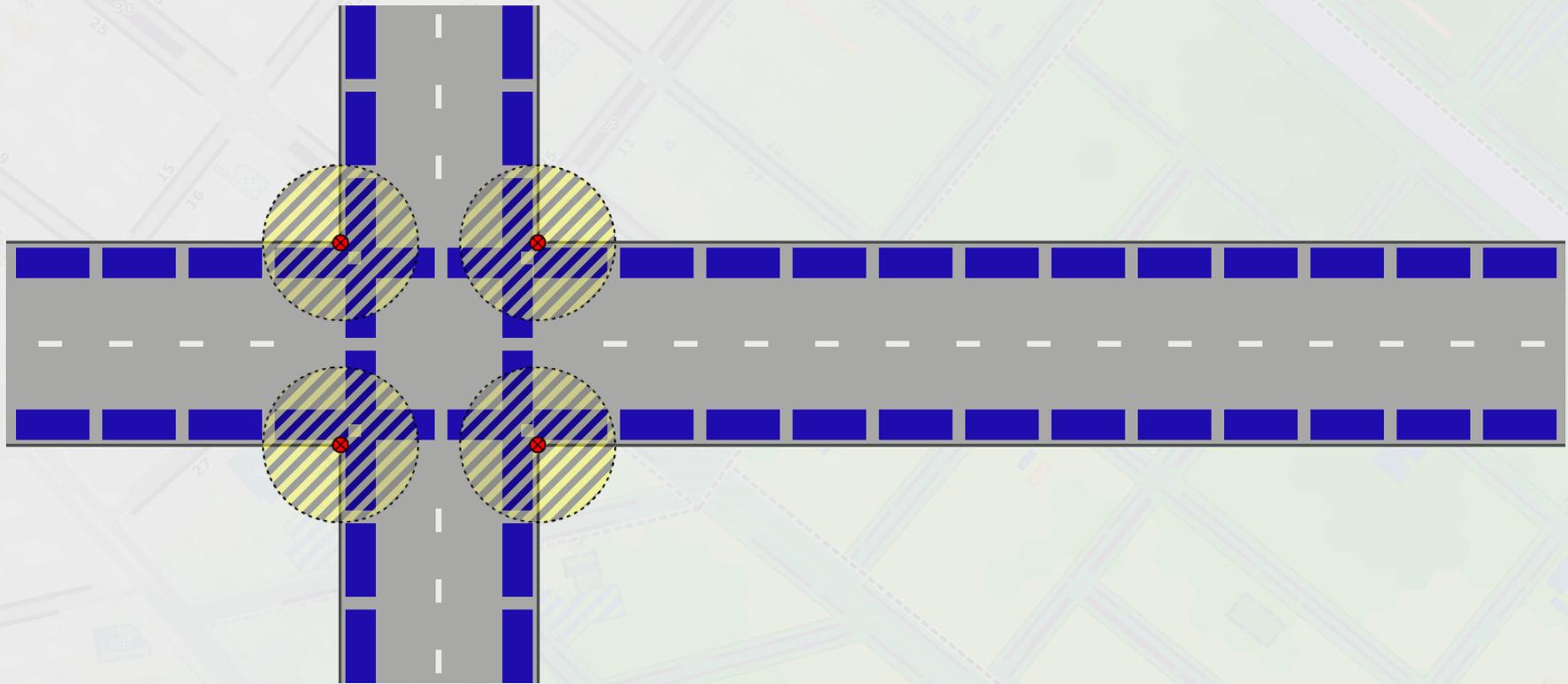
Methodik



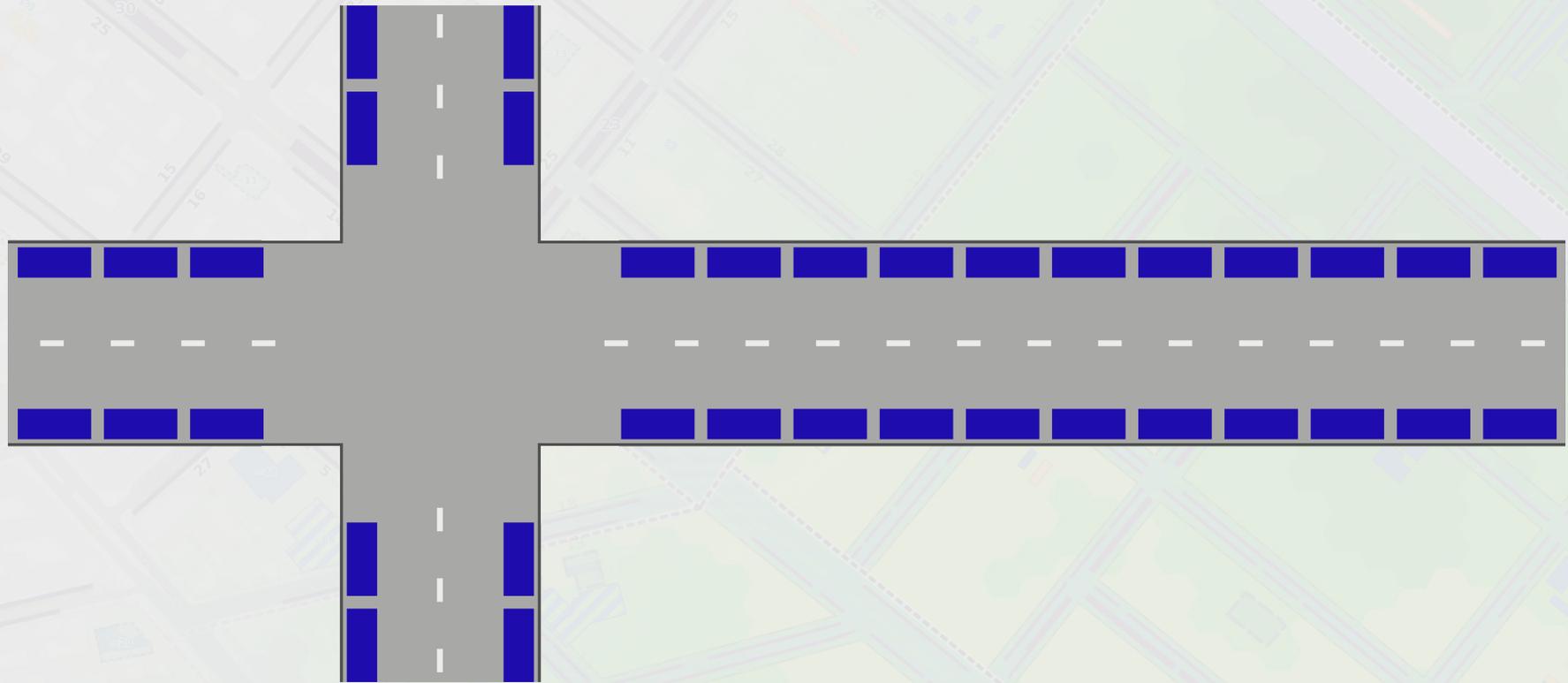
Methodik



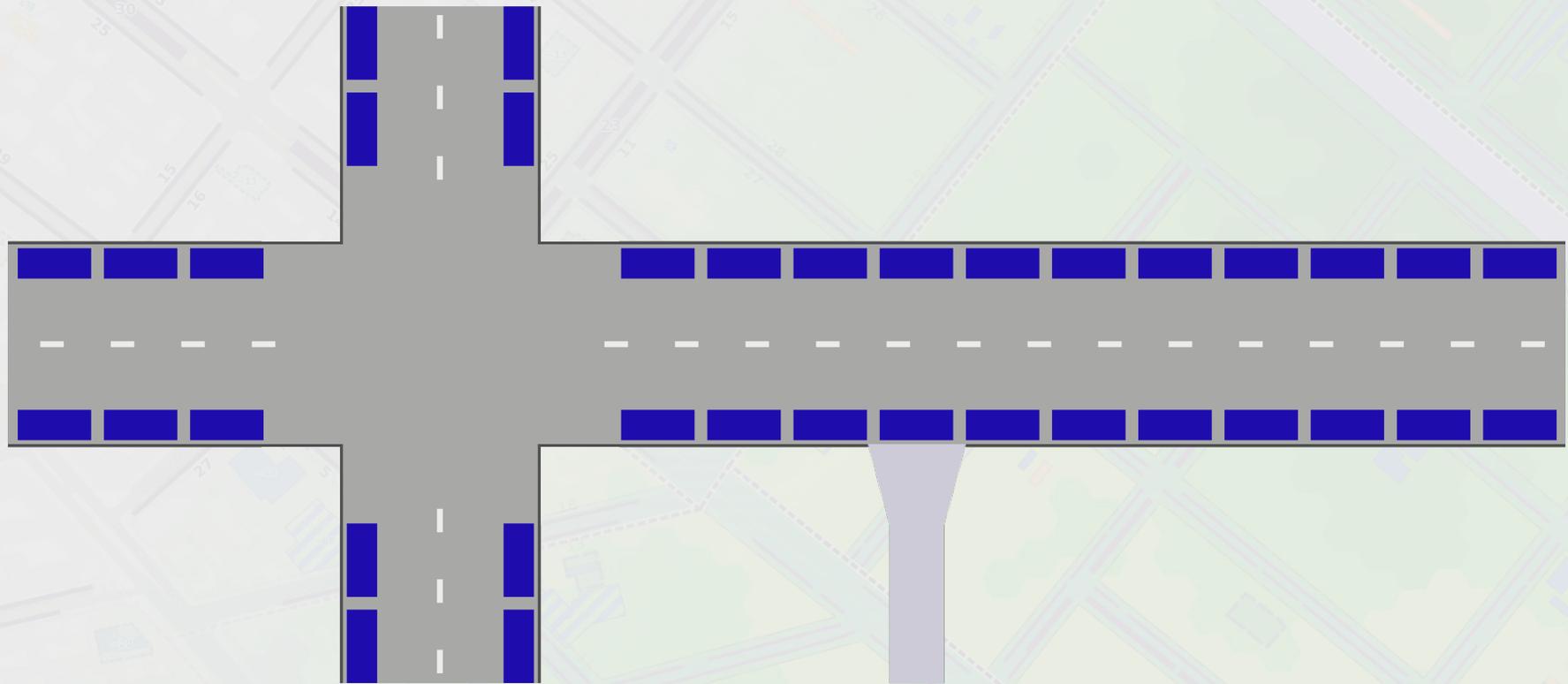
Methodik



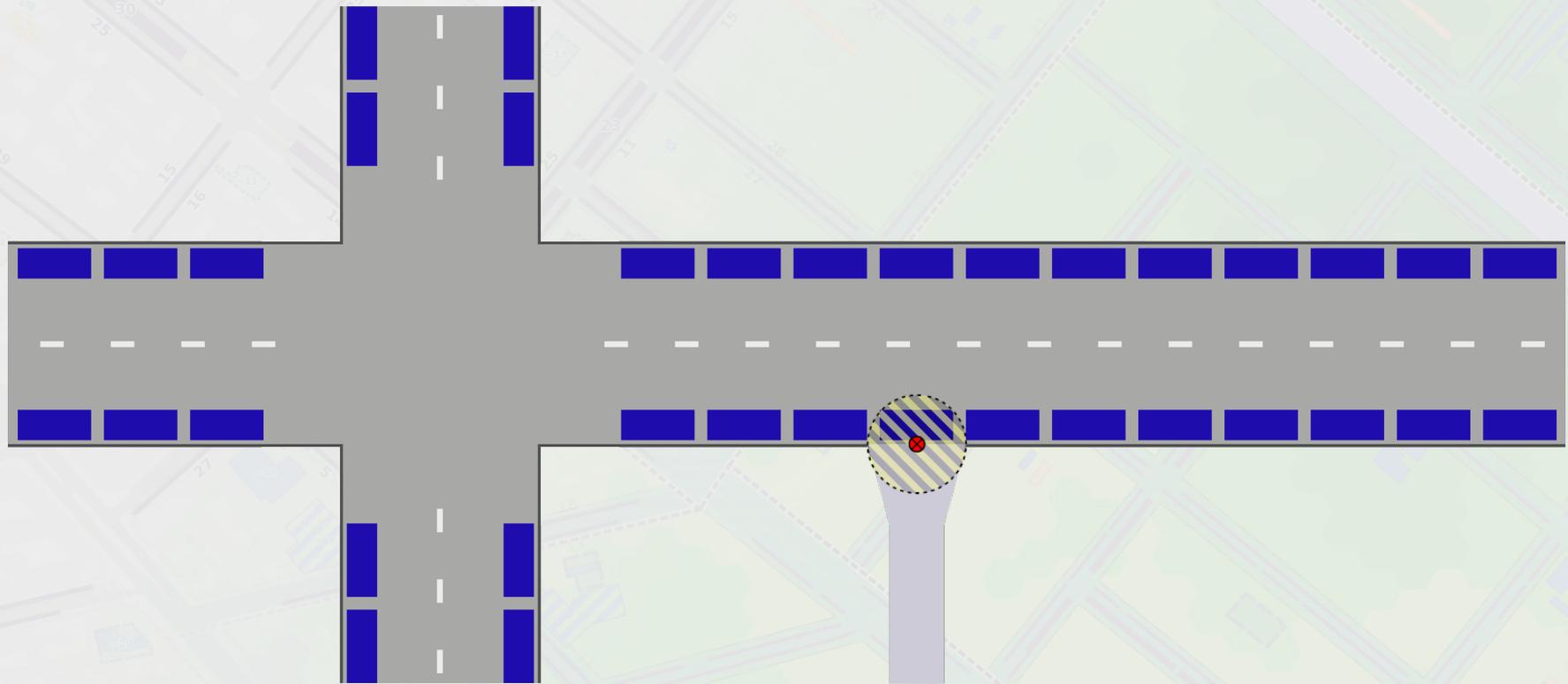
Methodik



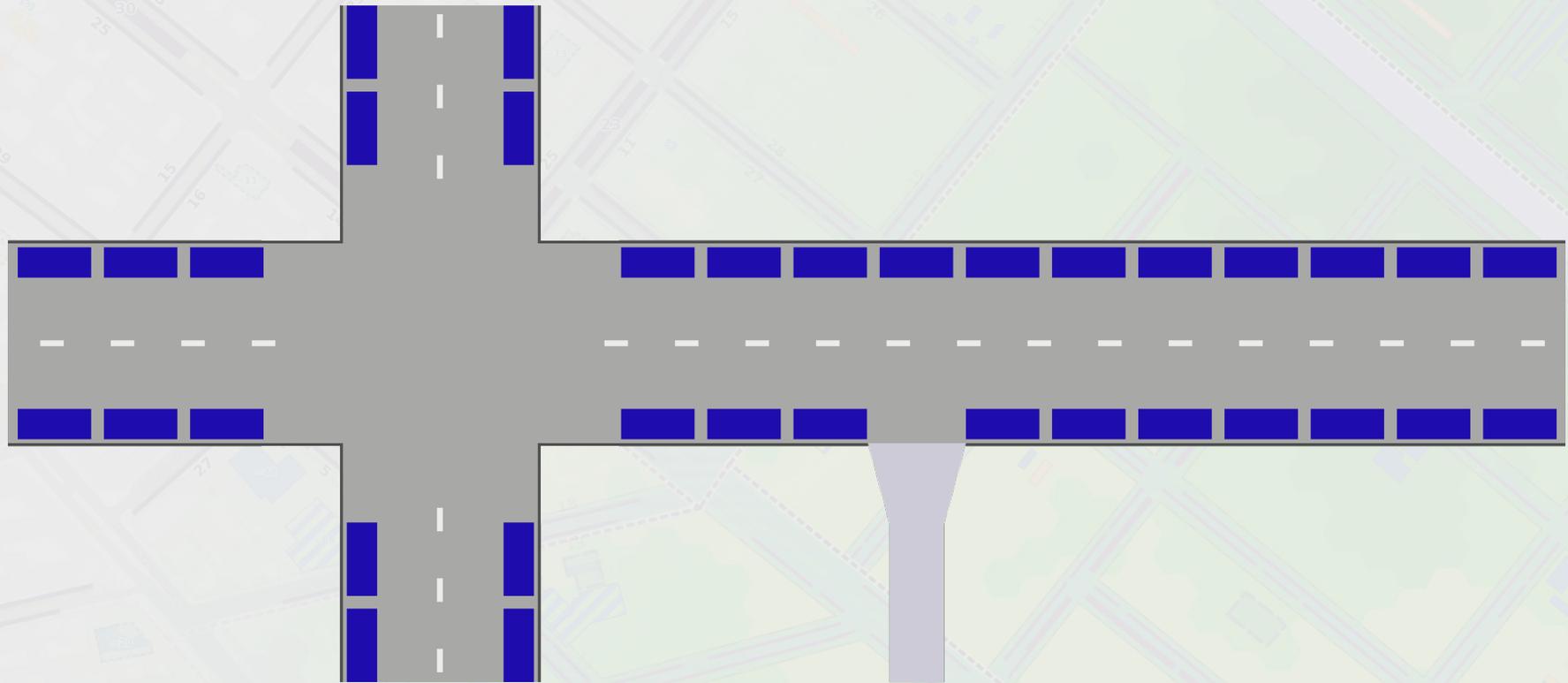
Methodik



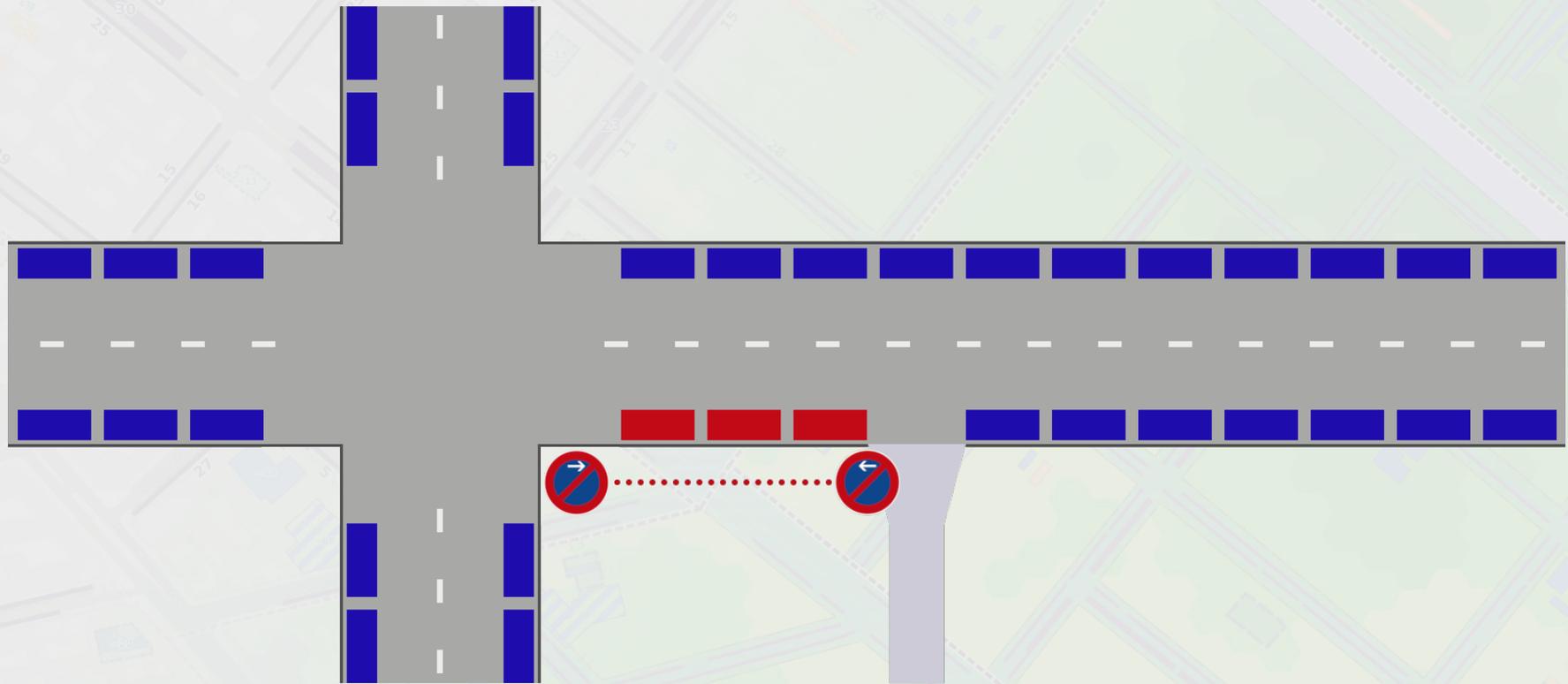
Methodik



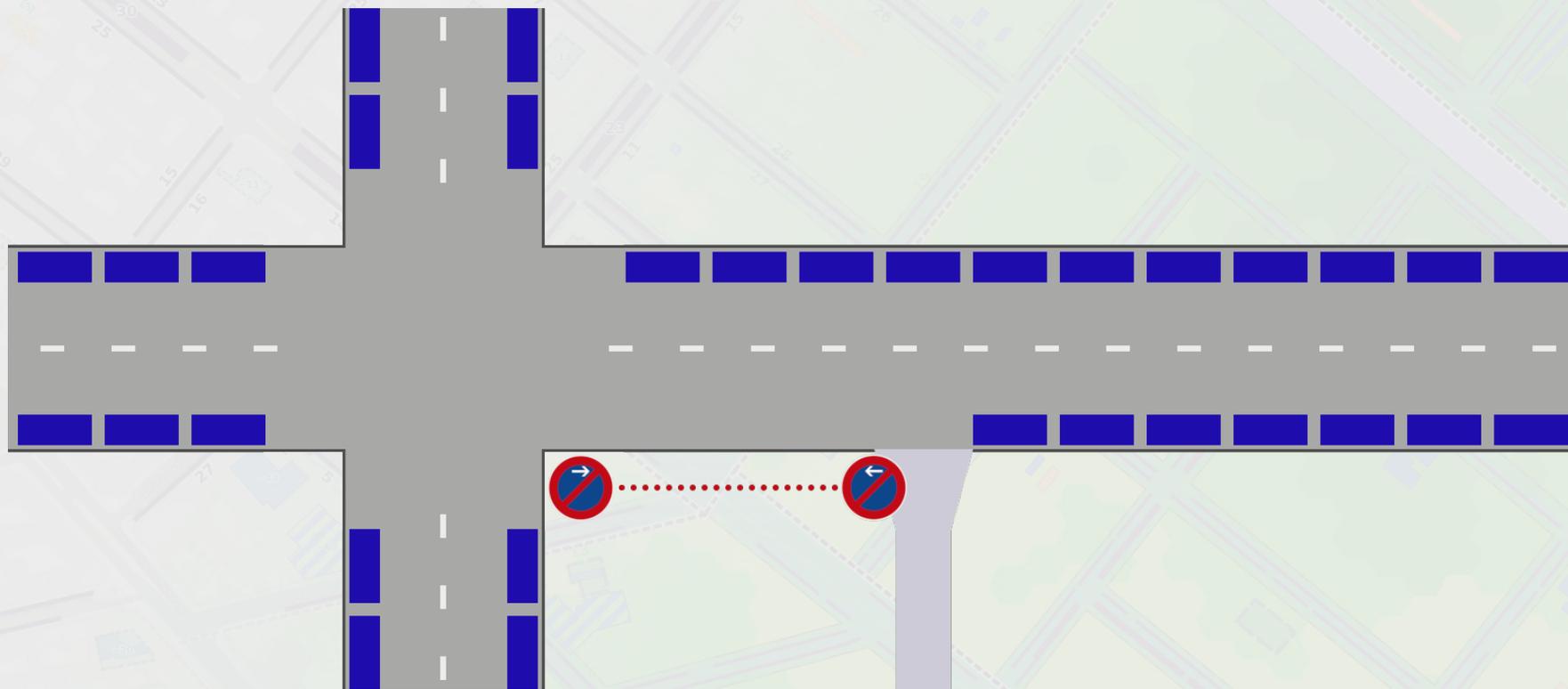
Methodik



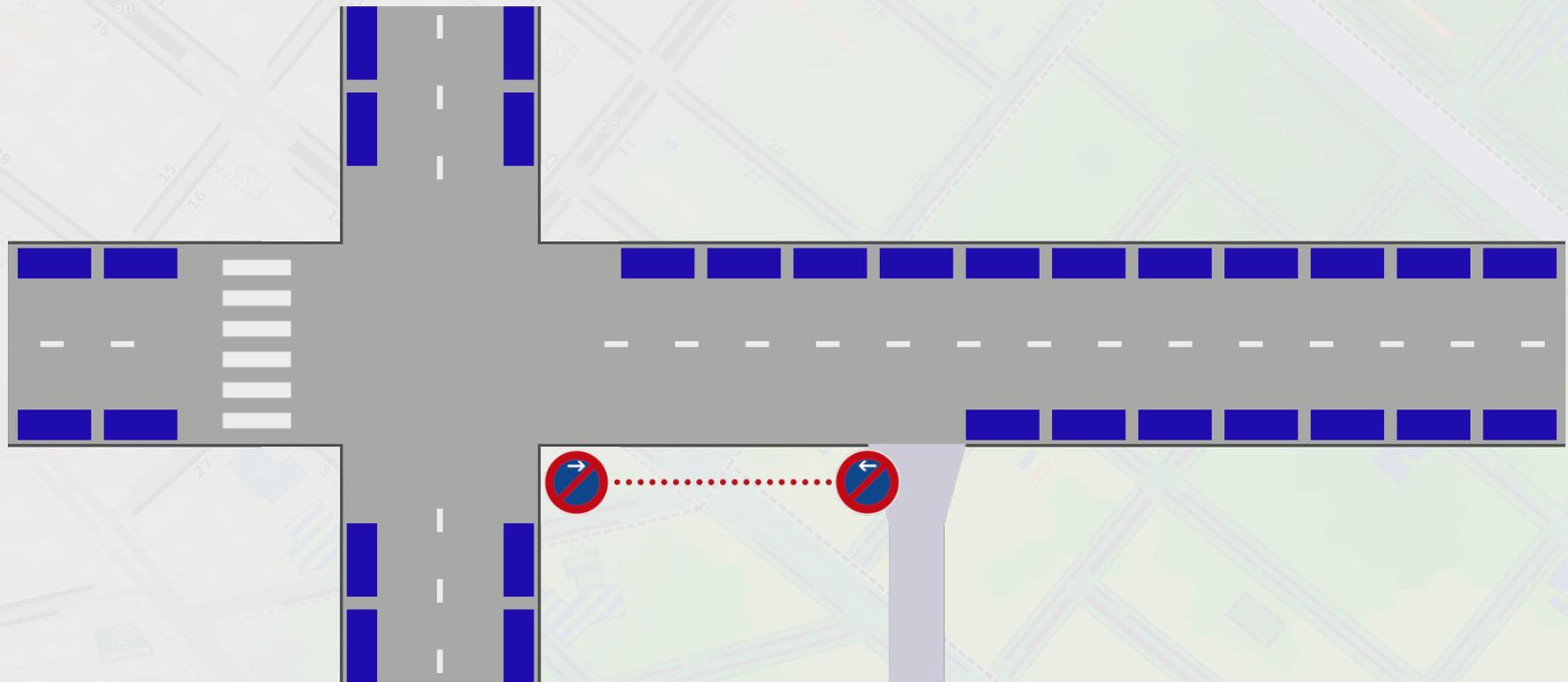
Methodik



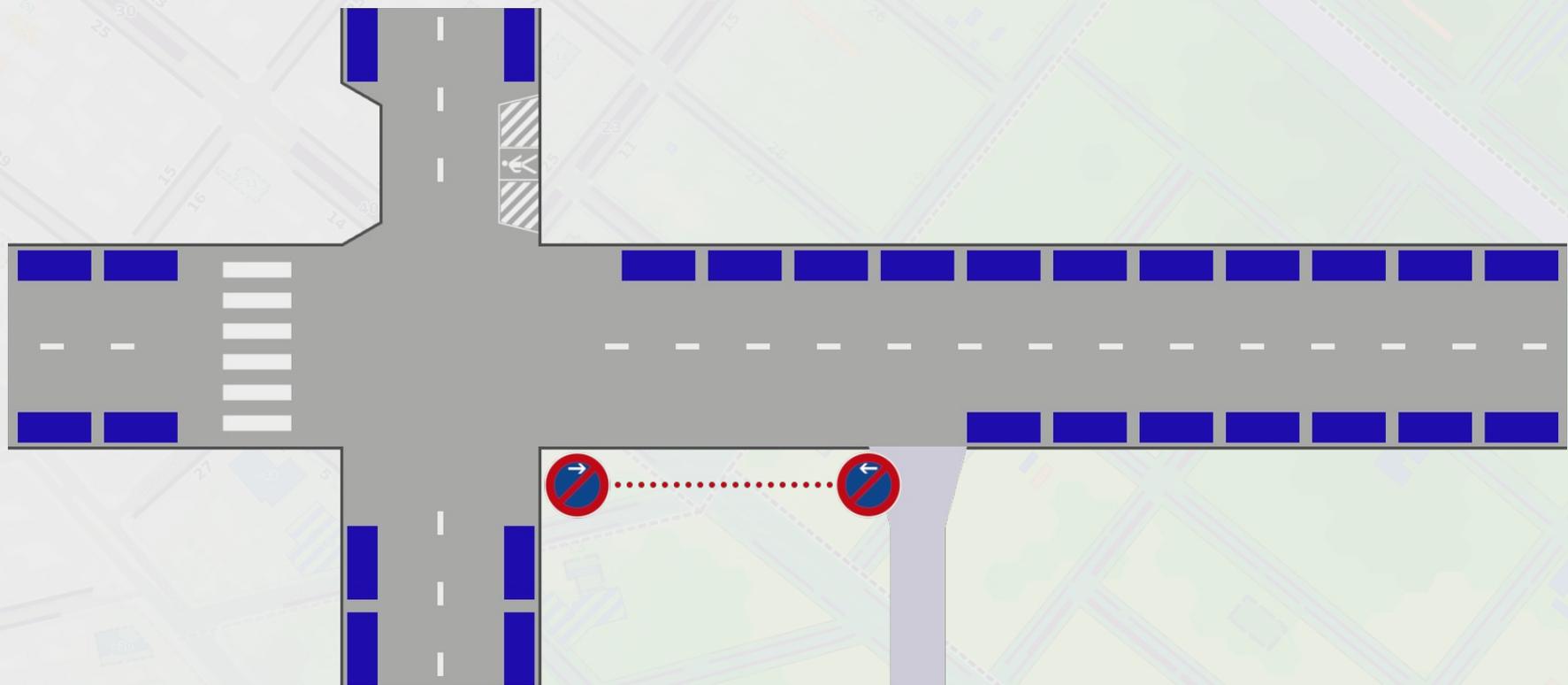
Methodik



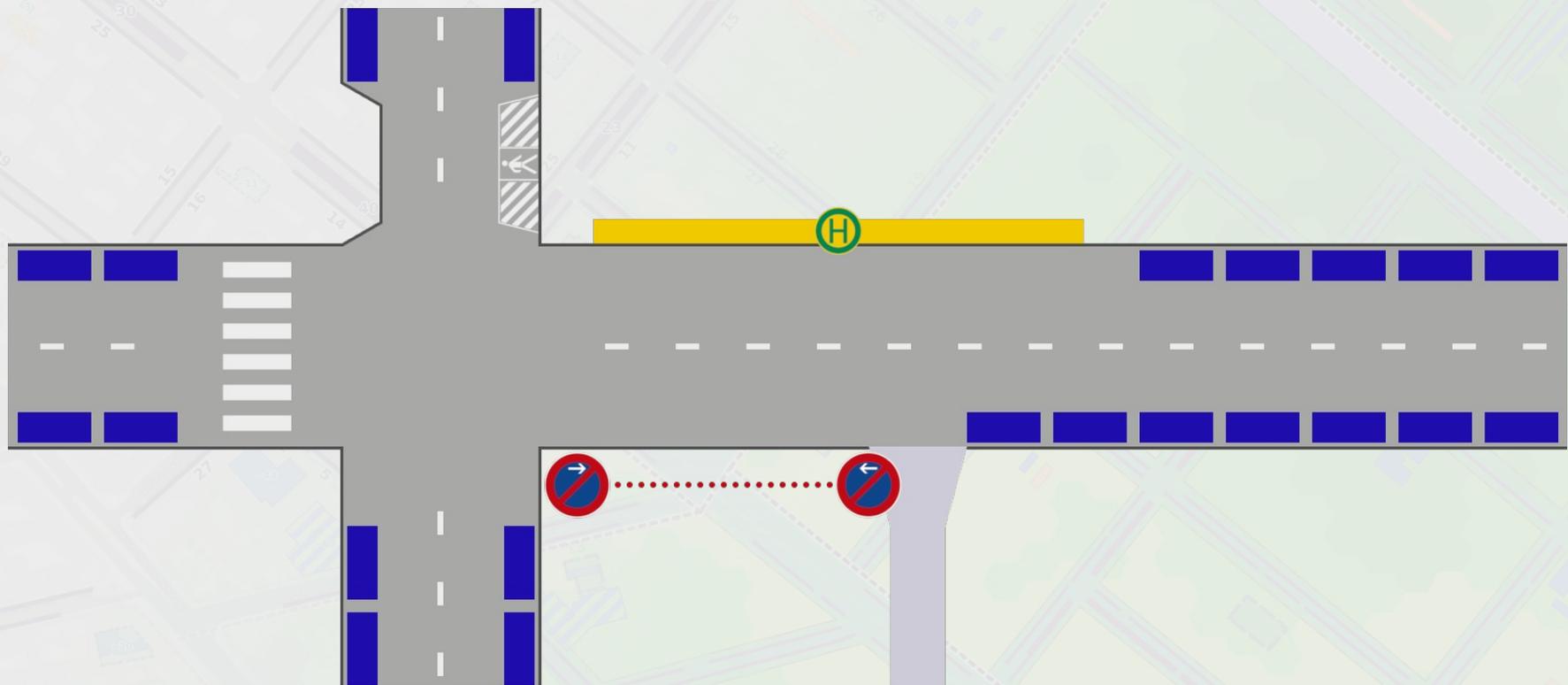
Methodik



Methodik

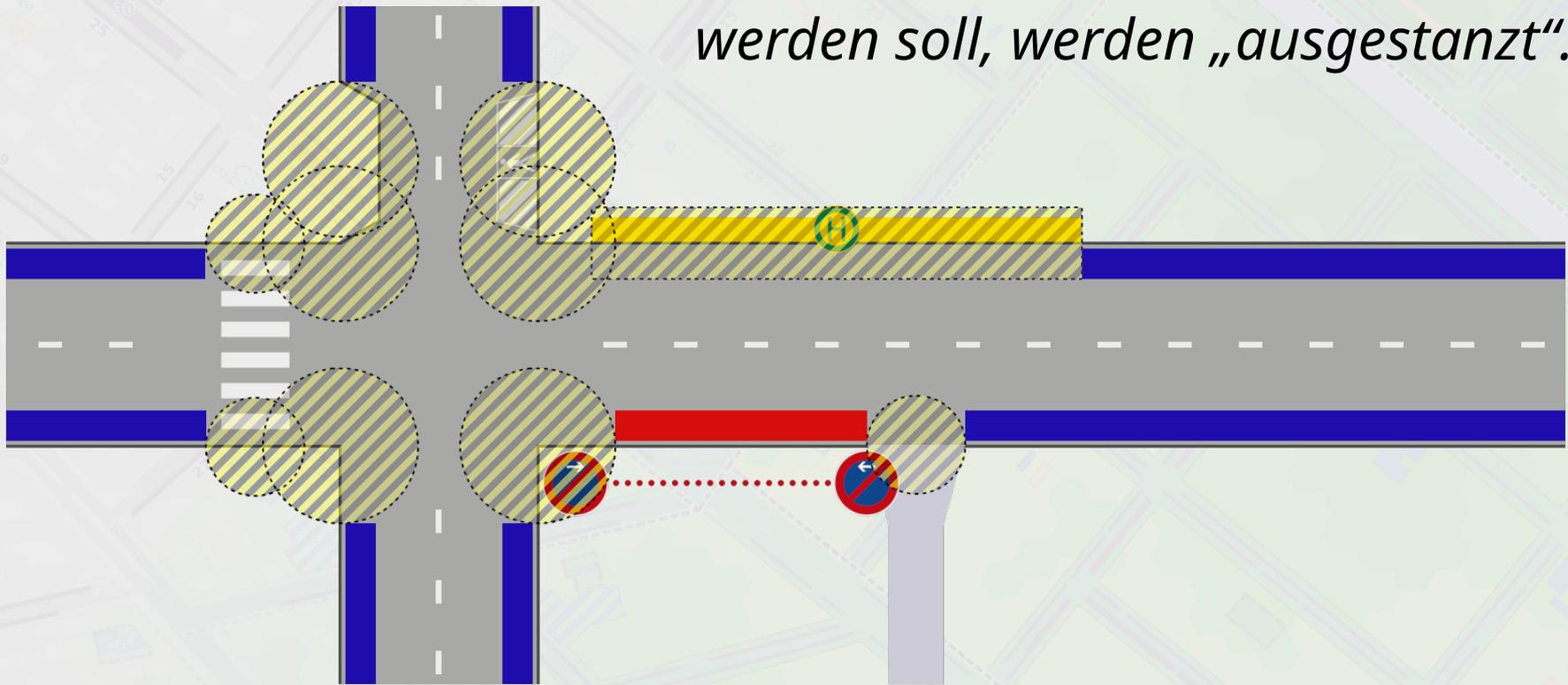


Methodik

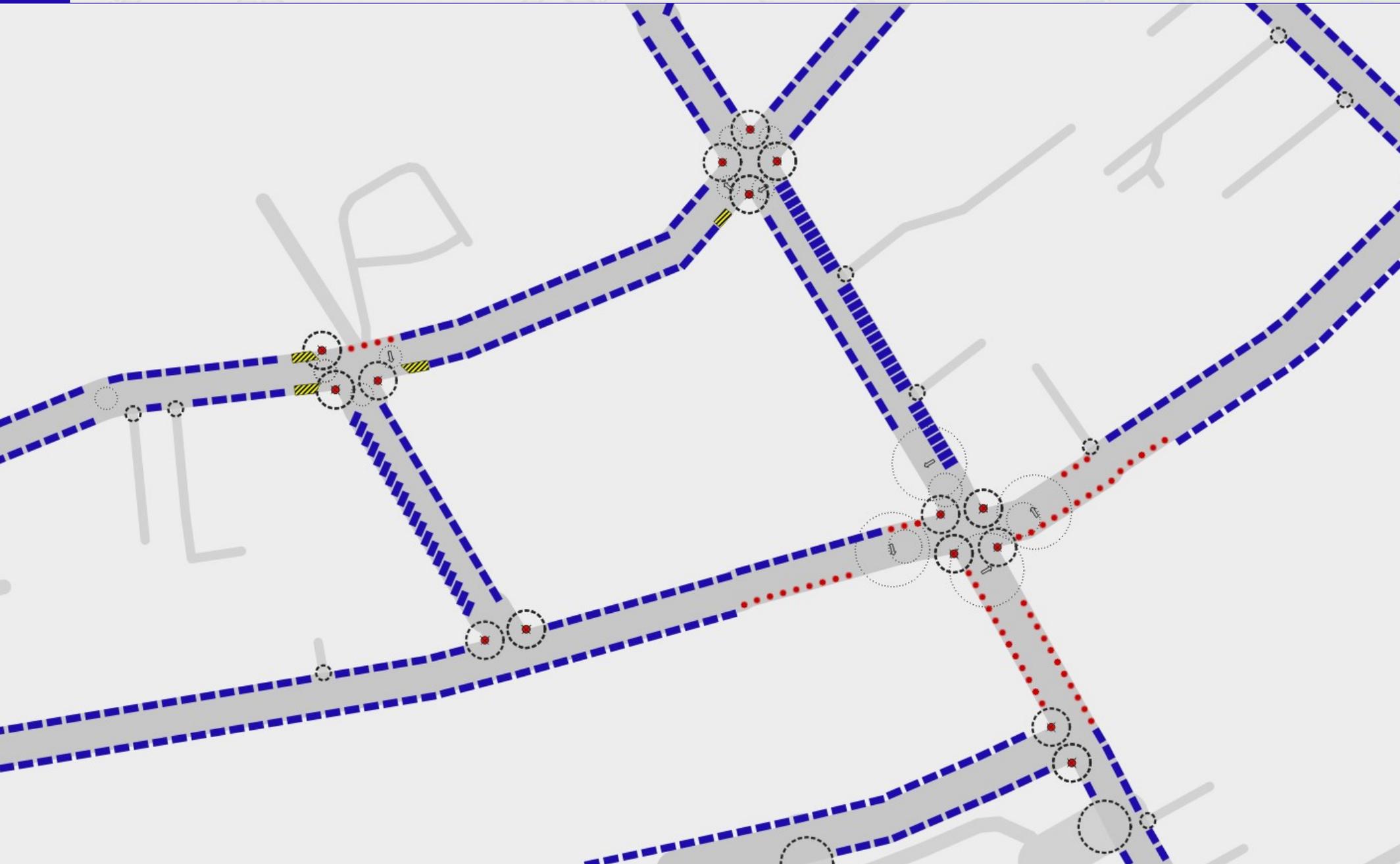


Methodik: „Subtraktives Modell“

Bereiche, in denen nicht geparkt werden soll, werden „ausgestanzt“.



Methodik: „Subtraktives Modell“

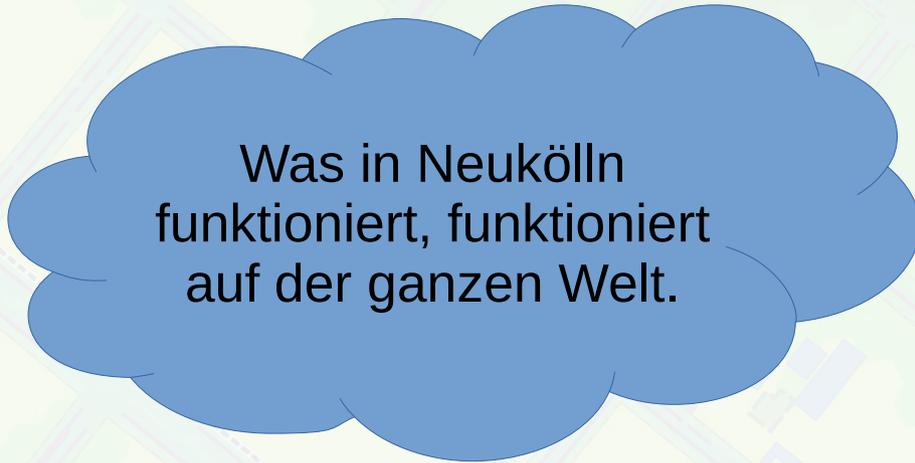


Projekt Parkraumanalyse

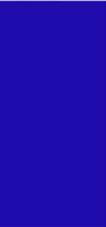
- Gefördert vom [Prototype Fund](#) in Runde 12
- Zeitraum September 2022 bis Februar 2023
- Automatisierung
 - Auswertungen & Statistiken < 1 Tag
 - Kontinuierliche OSM-Importe
 - Verschiedene Exportformate
- Skalierung
 - Alle Bezirke in Berlin
 - Weitere Städte

Projekt Parkraumanalyse

- Gefördert vom [Prototype Fund](#) in Runde 12
- Zeitraum September 2022 bis Februar 2023
- Automatisierung
 - Auswertungen & Statistiken < 1 Tag
 - Kontinuierliche OSM-Importe
 - Verschiedene Exportformate
- Skalierung
 - Alle Bezirke in Berlin
 - Weitere Städte



Was in Neukölln
funktioniert, funktioniert
auf der ganzen Welt.



Projekt Parkraumanalyse

Warum nutzen wir OpenStreetMap?

- Global anwendbar und verfügbar
- Crowdsourcing
- Variabler Detailgrad von „Basisdaten“ bis „super präzise“
- OpenData
- Methodische Transparenz
- Nachvollziehbarkeit

Projekt Parkraumanalyse



- Herunterladen
 - Planet
 - 65 GB
 - <https://planet.osm.org/>
 - Extrakt
 - Geofabrik
 - BBBike.org

Projekt Parkraumanalyse

Räumliche Filterung
- administrative Grenzen



Projekt Parkraumanalyse

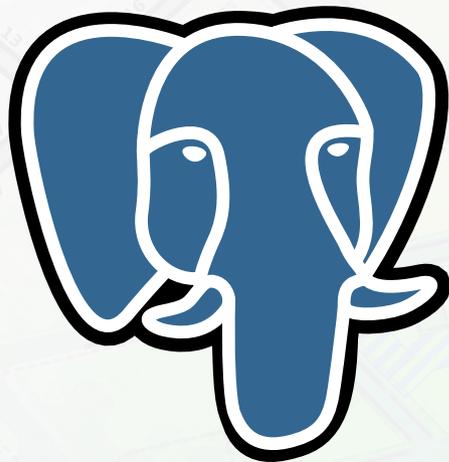
Räumliche Filterung
- administrative Grenzen

- Filterung per Attribut
 - Straßen
 - Haltestellen
 - Zebrastreifen
 - [osm2pgsql](#)



Projekt Parkraumanalyse

- PostgreSQL + Postgis
 - Verschneidungen (pro Bezirk)
 - Räumliche Zuordnungen (Parkbuchten zu Straße)
 - Ausstanzen (Haltestellen, Kreuzungen)





Projekt Parkraumanalyse

Was kommt am Ende dabei raus

- Dateieexporte
 - Geopackage
 - GeoJSON
 - CSV
- Vector Tiles
 - Parkraumzahlen
 - Debug-Layer
- Übersichtskarten
 - PDF
 - PNG
- Webseite
 - Dokumentation
 - Downloads

Kontinuierliche Datenverbesserung

Daten-Niveaus

Genauigkeit

① Basisdaten

An allen Straßen wird kartiert, ob und in welche Richtung an beiden Seiten geparkt werden kann.

80%

② Daten für einfache Anwendungen

Die Basisdaten werden ergänzt und wichtige Strukturen kartiert, die das Parken beeinflussen.

90%

③ Daten für erweiterte Anwendungen

Soviele parkraum-relevante Merkmale wie möglich werden einbezogen.

95%

④ Daten für exakte Anwendungen

Die parkraumrelevanten Daten sind vollständig und werden lagegenau ausgerichtet.

99%

Detailgrad & Aufwand

Mappingkampagne Friedrichshain-Kreuzberg

Gute Daten

Vorgehen
Mitmachen
OpenStreetMap
Potential

Community erfasst Daten zu Parkraum – das Bezirksamt prüft und wertet aus.



Um das Problem der fehlenden Daten systematisch anzugehen, setzt das Bezirksamt in diesem Pionierprojekt auf einen kokreativen Ansatz zwischen engagierter Zivilgesellschaft und Verwaltung.

Engagierte Bürger:innen sind aufgefordert in diesem Projekt die Daten systematisch in OpenStreetMap (OSM) zu erfassen, das Straßen- und Grünflächenamt prüft die Daten und übernimmt diese anschließend als exportierten Datensatz. Dieser Prozess läuft in Feedback-Schleifen, so dass die Daten immer detaillierter werden und gleichzeitig aktuell bleiben. Wenn das Projekt erfolgreich läuft, soll es auf weitere Datenbereiche, wie z.B. Radinfrastruktur und weitere Bezirke ausgeweitet werden.

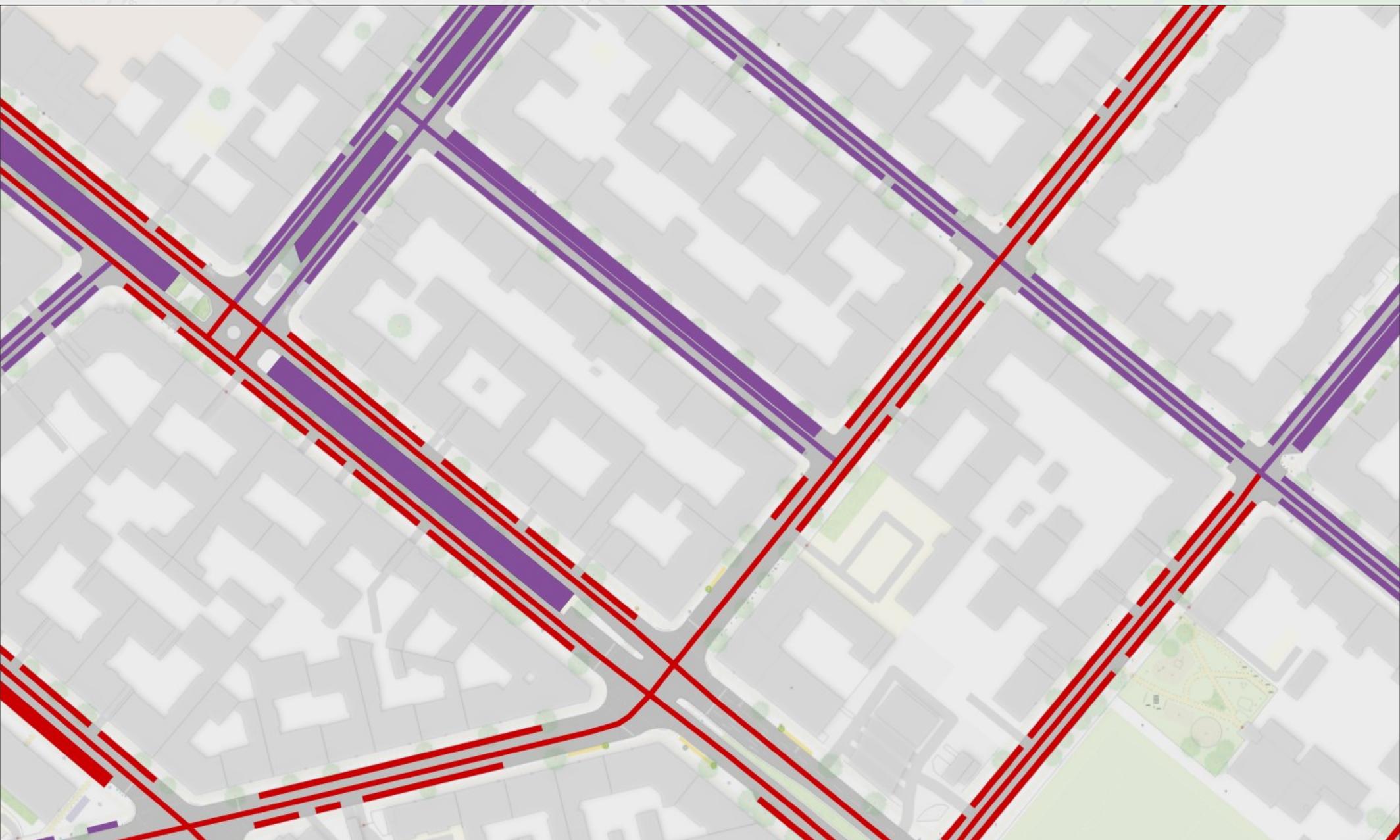


„Die Verkehrswende ist eine Teamaufgabe, helfen Sie uns gute und aktuelle Daten zu erfassen. Dadurch können wir unsere Arbeit besser und schneller erledigen.“

Felix Weisbrich

Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes
Friedrichshain-Kreuzberg

Wie können die Daten genutzt werden?
Beispiel: Versiegelung



Wie können die Daten genutzt werden?

Anwendungsbeispiele?

- Hohe Aufmerksamkeit für Thema „Parkraum“
- Mehrere Parkraumprojekte in Berlin
 - Initiative „ParkplatzTransform“
www.xtransform.org
 - Car Tagger
github.com/hanshack/car-tagging-data-berlin
 - Erhebungsprojekte in den Kiezen
 - Akademische Abschlussarbeiten
 - Parkraumerfassung der Senatsverwaltung
www.cityscanner.com/berlin

Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Zählungen & Vergleiche

**„Man müsste wissen,
wieviele Parkplätze
man hat...“**

**„Weder Senat noch Bezirke
können genau sagen,
wieviele Parkplätze es gibt...“**

Parkraumkarte!

Und: Die Stadtverwaltung in Amsterdam kontrolliert nicht nur häufiger, sie weiß auch genau, wieviele Parkplätze überhaupt zur Verfügung stehen und dementsprechend, wieviele Anwohnerparkausweise und Kfz-Zulassungen sie ausstellen kann. Nur wenn ein Platz da ist, bekommt man eine Erlaubnis. Ansonsten gehts auf die Warteliste.

Man wüsste wissen, wieviele Parkplätze man hat

Die deutsche Straßenverkehrsordnung dagegen erlaubt seit Jahrzehnten jedem, sein Auto am Straßenrand abzustellen, wenn dem "nichts anderes entgegensteht". Wieviele Autos wo gemeldet sind, weiß jede Behörde. Wieviel Platz für diese zur Verfügung steht, nicht.

Weder Senat noch Bezirke können genau sagen, wieviele Parkplätze es gibt, zeigt eine Anfrage von rbb|24. In Mitte etwa sind 55.500 Plätze kostenpflichtig, von insgesamt "vermutlich zirka 80.000", wie die Sprecherin des Bezirksamts sagt.

In Neukölln weiß man nur über den dicht besiedelten Norden des Bezirks Bescheid [github.io], südlich des Rings ist alles Terra Incognita. Tempelhof-Schöneberg, Pankow, Lichtenberg und Reinickendorf können keine Angabe machen. Auch der Spandauer Bezirksstadtrat hat keine Daten. Der Bezirk erhebt diese Zahl nicht, ließ er am Dienstag mitteilen. Dabei hatte er kurz zuvor eindringlich vor dem Wegfall von Parkplätzen gewarnt [B.Z.].

Je kleiner das Auto, desto größer die Chancen

Andere Städte nähmen die Besitzer privater Kfz beim Flächenverbrauch stärker in die Verantwortung als die Allgemeinheit, sagt der Mobilitätsforscher Weert Canzler vom Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB): "Singapur und Tokio knüpfen eine



Kostet der Parkplatz kein Geld, wird er nicht erfasst: Unmotorisierter Kleinstwagen auf Berliner Abstellfläche. | Bild: imago images/T.Seeliger

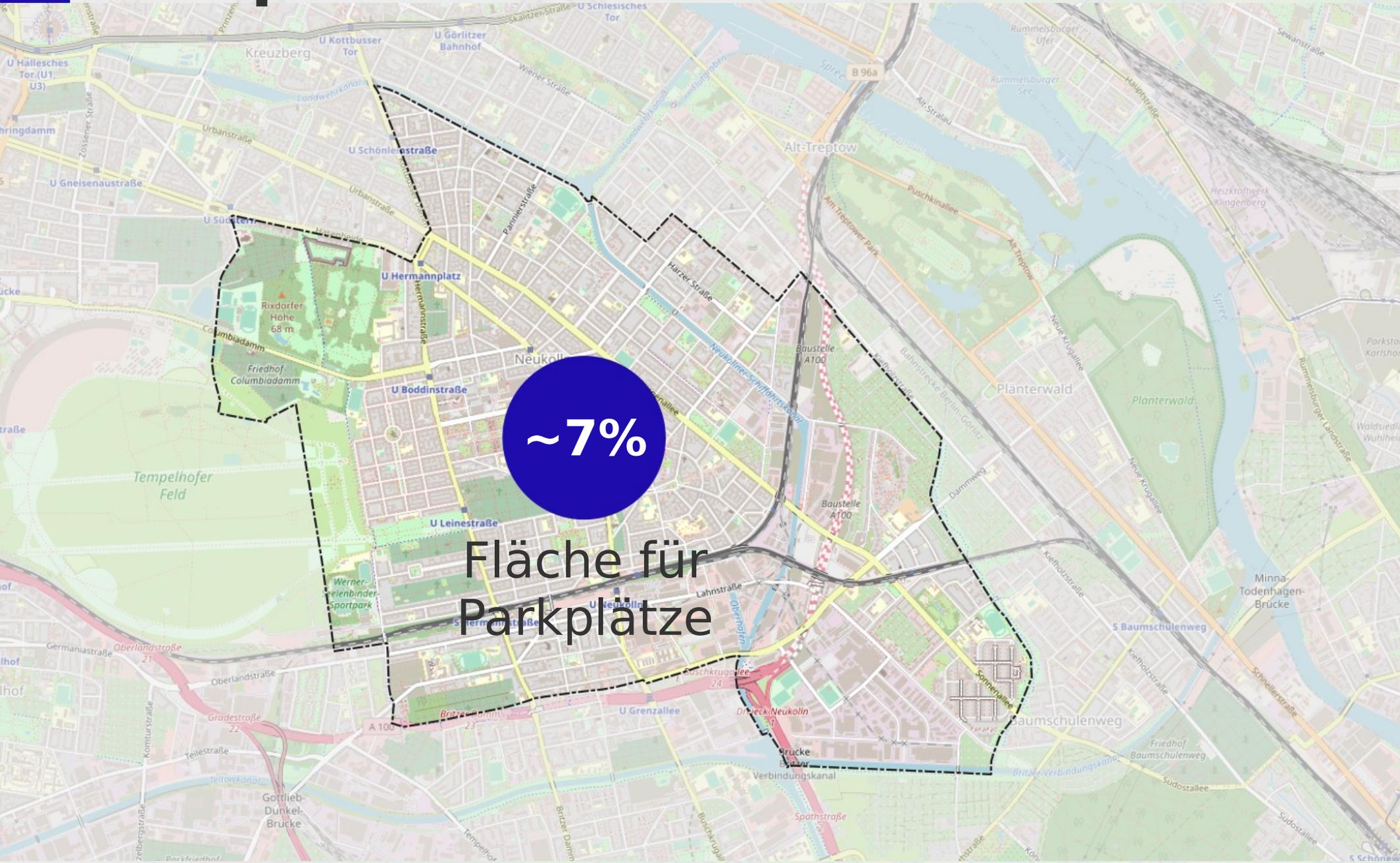
Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Flächenverbrauch



Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Flächenverbrauch

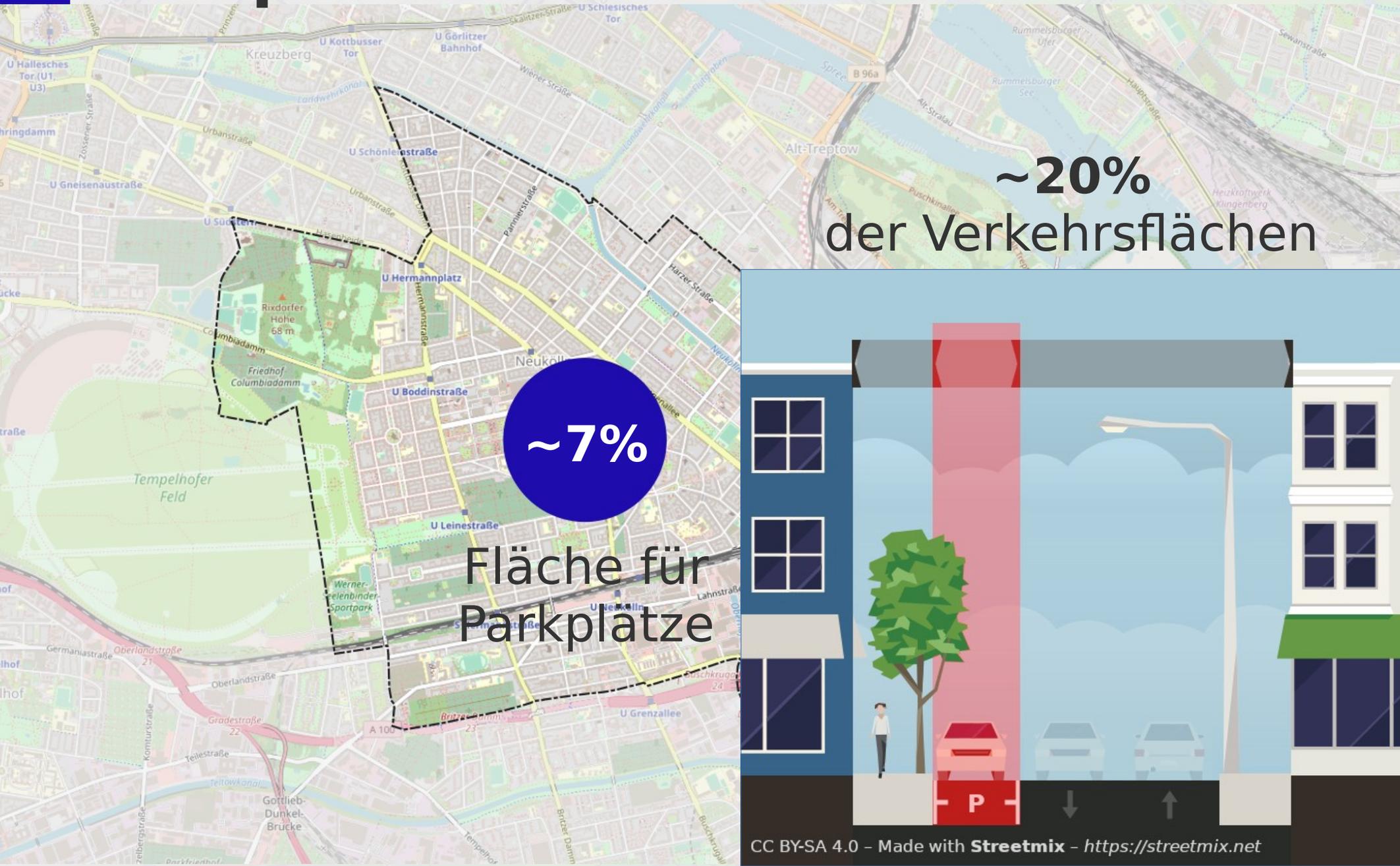


~7%

Fläche für
Parkplätze

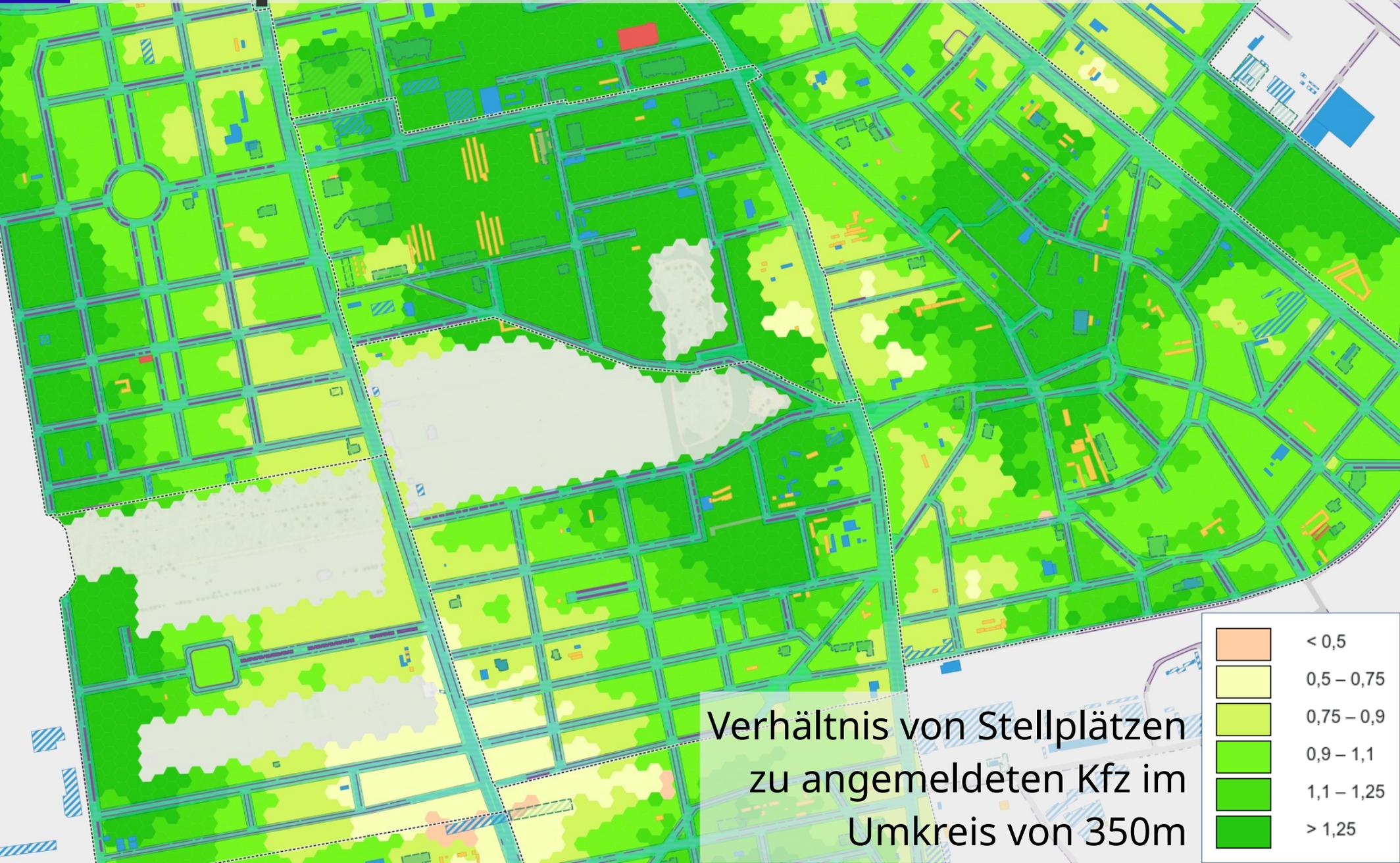
Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Flächenverbrauch



Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Parkraumdichte



Wie können die Daten genutzt werden?

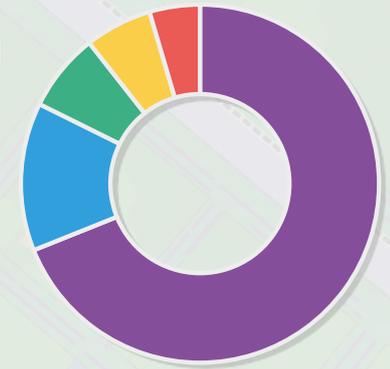
Beispiel: Zählungen & Vergleiche

Ortsteil Neukölln (12 km², 165.000 Menschen):

- 39.400 Stellplätze (zum Dauer-/Anwohnerparken)

...davon etwa

- 27.100 im öffentlichen Straßenraum
- 5.300 andere Park- und Stellplätze
- 2.800 in Tiefgaragen
- 2.400 in Garagen / Carports
- 1.800 in Parkhäusern

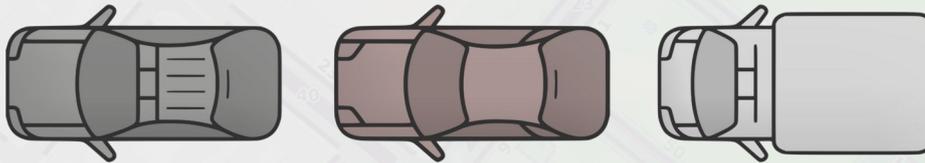


- 36.300 angemeldete Kfz

Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Straßenbäume

27.086
Straßenparkplätze



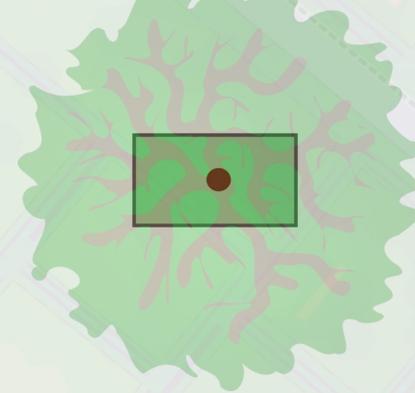
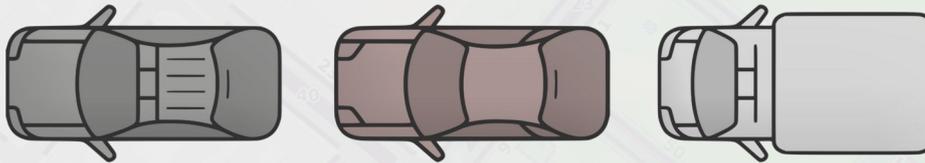
Wie können die Daten genutzt werden?

Beispiel: Straßenbäume

27.086
Straßenparkplätze

vs.

8.756
Straßenbäume



Datenerhebung

- Kann Smartphone bedienen
 - Streetcomplete
- Saß schonmal an einem Computer mit Tastatur
 - Angepasster Zlant-Editor
 - MapRoulette
- Installiert zu Weihnachten Treiber bei der Familie
 - JOSM



Datenerhebung

Streetcomplete



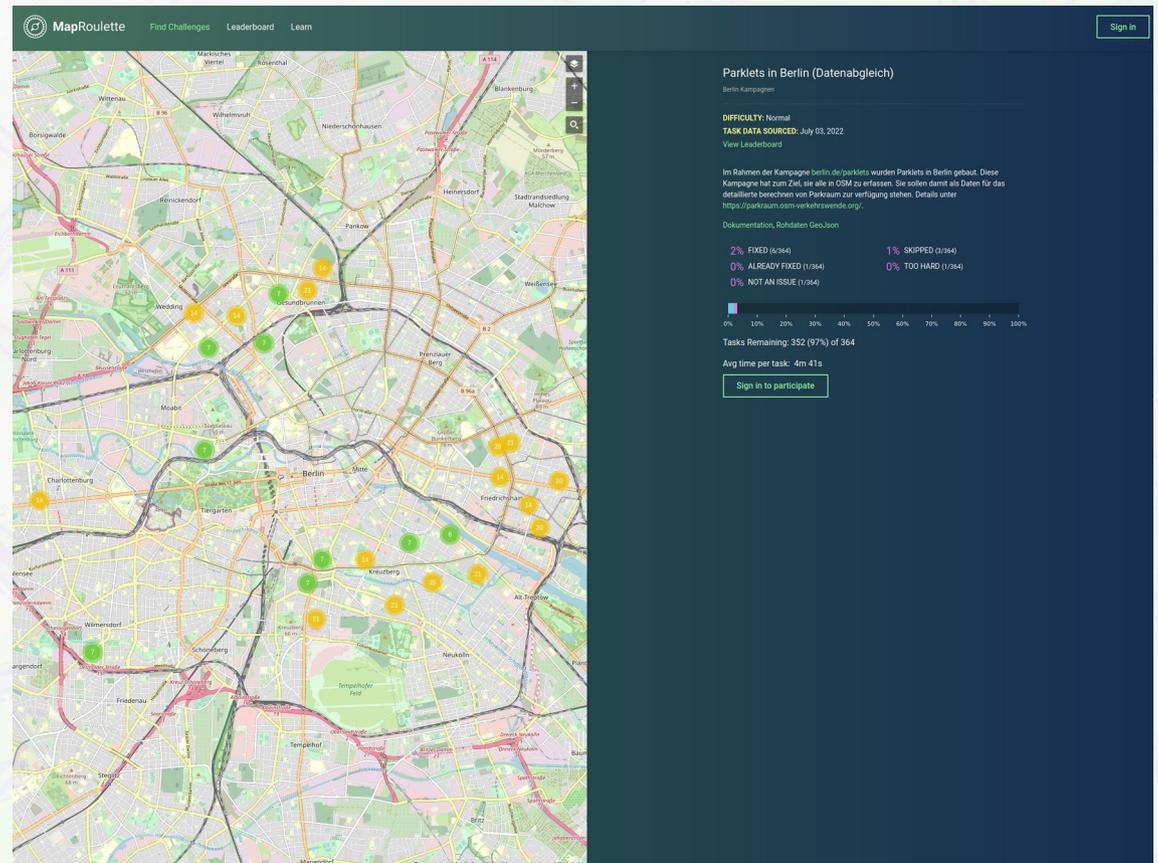
Datenerhebung

MapRoulette

<https://maproulette.org/browse/challenges/27936>

Challenges zur Qualitätssicherung

- Zebrastreifen
- Parklets
- Parkbuchten
- Einfahrten



MapRoulette Find Challenges Leaderboard Learn Sign in

Parklets in Berlin (Datenabgleich)

Berlin Kampagne

DIFFICULTY: Normal
TASK DATA SOURCED: July 03, 2022
[View Leaderboard](#)

Im Rahmen der Kampagne berlin.de/parklets wurden Parklets in Berlin gebaut. Diese Kampagne hat zum Ziel, sie alle in OSM zu erfassen. Sie sollen damit als Daten für das detaillierte Berechnen von Parkraum zur Verfügung stehen. Details unter <https://parkraum.com/en/berlin/>.

Dokumentation, Rohdaten Geobase

2% FIXED (6/284)	1% SKIPPED (3/284)
0% ALREADY FIXED (1/284)	0% TOO HARD (1/284)
0% NOT AN ISSUE (1/284)	

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

Tasks Remaining: 352 (97%) of 364
Avg time per task: 4m 41s
[Sign in to participate](#)

Datenerhebung

ParkingLane Editor

<https://tordans.github.io/parking-lanes>

Single purpose editor
Ausschließlich Parkrauminformationen
Verschiedene Luftbilder/Karten



Datenerhebung

Mapillary, Kartaview

- Straßenansichten
- Aufgenommen mit Smartphone oder separater Kamera
- Sehr hilfreiches Tool um Details zu mappen
- 360° Aufnahmen

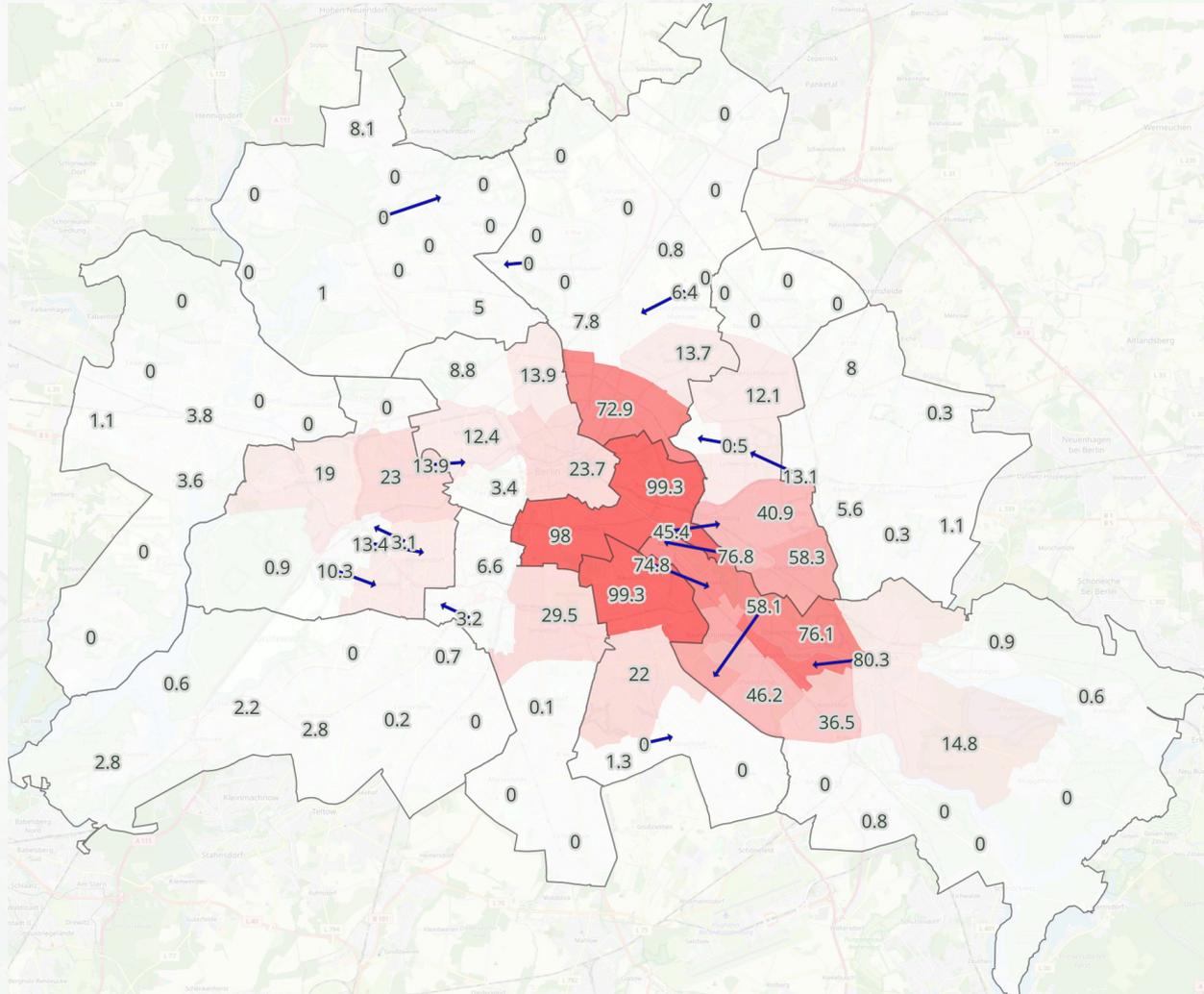


Datenerhebung

- Wir brauchen Hilfe
- Informiert euch auf unserer Projektseite unter parkraum.osm-verkehrswende.org
- [Erstellt](#) einen OSM-Account
- Klickt euch durch die [Verkehrswende-Seiten](#) im OSM-Wiki
- Stöbert in unseren [Repositories](#)
- Installiert [Streetcomplete](#)
- Sucht auf unserer [Karte](#) blaue Straßen und ergänzt Parkinformationen
- Macht MapRoulette-Challenges und ergänzt [Parklets](#)
- Kommt zu unserem monatlichen Verkehrswende-Treffen [next: 4.10.](#)
- oder vielleicht auch zum [OSM Hackweekend](#) am 22./23. Oktober
- Fragt uns im [Matrix-Chat](#) oder auf der [Berliner Mailingliste](#)
- Ihr habt mit Verkehrs-/Stadtplanung zu tun? Erzählt uns welche Daten fehlen, zu alt oder unvollständig sind
- Ihr seid ein Berliner Bezirk oder eine andere Stadt und wollt auch Parkplatzdaten, dann schreibt uns

Datenerhebung

- Aktueller Stand der Erfassung, [Dashboard](#)



Kontakt

- Projektseite zum OSM-Parkraum-Projekt:
parkraum.osm-verkehrswende.org
- OSM Berlin Verkehrswende-Gruppe:
wiki.openstreetmap.org/wiki/Berlin/Verkehrswende
- Alex Seidel  Supaplex030
 alex@osm-berlin.org
- Lars Lingner  gislars
 lars@lingner.eu